

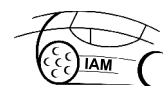
# mobilität

15. Wissenschaftsforum 2023



## Next Chapter in Mobility

Donnerstag, 11. Mai 2023  
im CityPalais Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir wieder aus sehr vielen Beitragsangeboten für das inzwischen 15. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 11. Mai 2023 ein spannendes Programm zusammenstellen konnten. Es umfasst neben Keynotes und einer Podiumsdiskussion im Plenum über 60 Vorträge in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung.

Auch in diesem Jahr erwarten wir erneut mehrere Hundert Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik und freuen uns, das Wissenschaftsforum wieder im CityPalais in der Duisburger Innenstadt ausrichten zu können.

Nachdem wir auf dem 14. Wissenschaftsforum 2022 die neue Normalität in der Automobil- und Mobilitätsbranche angesichts vielfältiger Herausforderungen diskutiert haben, werden wir in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „Next Chapter in Mobility“ diskutieren, wie die Implementierung neuer Mobilitätskonzepte gelingen und durch Regularien im Mobilitätsmanagement, im Mobility Engineering, in der urbanen Mobilität, in der IT für Mobilität und in der automobilen Wertschöpfungskette verstärkt werden kann.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff  
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

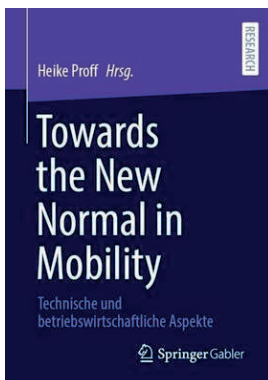
## Programm

<b>08:45</b>	<b>Begrüßung</b> <b>Prof. Dr. Heike Proff</b> , Lehrstuhl für AWBL & Internationales Automobilmanagement <b>Prof. Dr. Barbara Albert</b> , Rektorin der Universität Duisburg-Essen
<b>09:00</b>	<b>Grußwort des Ministers</b> <b>Oliver Krischer</b> , Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW
<b>09:10</b>	<b>Keynote: Next Chapter in Mobility Governance</b> <b>Prof. Dr. Michael Roos</b> , Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum
<b>09:30</b>	<b>Podiumsdiskussion: Next Chapter in Mobility</b> <b>Prof. Dr. Michael Roos</b> , Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum <b>Michael Löhe</b> , Vorstand, Vertrieb Renault Deutschland AG <b>Dr. Olga Nevskaja</b> , CEO, Telekom MobilitySolutions <b>Bruno Ginnuth</b> , CEO, CleverShuttle <b>Moderation: Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk</b> , Geschäftsführerin, Zentrum für Logistik und Verkehr (ZLV)
<b>10:10</b>	<b>Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch</b>
<b>10:30</b>	<b>Parallel Tracks - Session 1</b>
<b>12:00</b>	<b>Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch</b>
<b>12:30</b>	<b>Parallel Tracks - Session 2</b>
<b>14:00</b>	<b>Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung</b>
<b>15:00</b>	<b>Parallel Tracks - Session 3</b>
<b>16:30</b>	<b>Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch</b>
<b>16:45</b>	<b>Keynote: Das nächste Kapitel der Mobilität aus Sicht eines Energieversorgers</b> <b>Achim Südmeier</b> , Vertriebsvorstand, RheinEnergie AG
<b>17:15</b>	<b>Schlusswort</b> <b>Prof. Dr. Heike Proff</b> , Lehrstuhl für AWBL & Internationales Automobilmanagement
<b>17:30</b>	<b>Get-together mit Imbiss</b>

## Eindrücke



## Tagungsband



Der Tagungsband zum 14. Wissenschaftsforum Mobilität im Juni 2022 der Universität Duisburg-Essen untersucht das damalige Rahmenthema „Towards the New Normal in Mobility“.

Die vielen Beiträge der Konferenz an den Schnittstellen der betriebswirtschaftlichen und ingenieurwissenschaftlichen Forschung geben dazu einen umfassenden Einblick und zeigen auf, wie Unternehmen sich auf die neue Normalität in der Mobilität einstellen können.

Auch zum 15. Wissenschaftsforum Mobilität 2023 wird es einen Tagungsband geben, der über den Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band ebenso wie das Rahmenthema der Konferenz den Titel „Next Chapter in Mobility“ tragen.

## Location

### CityPalais Duisburg

Königstr. 39  
47051 Duisburg  
Deutschland

Der Austragungsort ist zentral in der Duisburger Innenstadt gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich unterhalb der Location. Der Hauptbahnhof in Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.





# Parallel Tracks

	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5	Knowledge Café
	<b>Next Chapter in Mobility Management</b>	<b>Next Chapter in Mobility Engineering</b>	<b>Next Chapter in Urban Mobility</b>	<b>Next Chapter in IT for Mobility</b>	<b>Next Chapter in the Mobility Environment</b>	<b>Poster</b>
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	<b>Management der Automobilunternehmen der Zukunft</b> Chair: Prof. Dr. Heike Proff, (Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)	<b>Neue Mobilitätstechnologien</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energie-transport und -speicherung)	<b>Stadtgerechte Mobilitätskonzepte</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	<b>Datensicherheit und Machine Learning in der neuen Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Torben Weis (Fachgebiet Verteilte Systeme)	<b>Mobilitätslösungen im gewerblichen Bereich</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Lehrstuhl für Transportsysteme und Logistik)	<b>Potentiale des Automated Valet Parking für die Verkehrsinfrastruktur des ruhenden Verkehrs</b> Tom Höpner, Maximilian Schlachte, Prof. Dr.-Ing. Elena Queck (Westfälische Hochschule Zwickau)
	<b>Market diffusion and regional distribution of electric vehicles – a combined modelling approach</b> Marco Sebastian Breder, Florian Boehnke, Prof. Dr. Christoph Weber (Universität Duisburg-Essen)	<b>Elektrische Off-Road-Mobilität und Drohnen-Kooperation für den Zivil- und Katastrophenschutz</b> Dr. Christian Berth, Prof. Dr. Maarten Uijt de Haag (TU Berlin)	<b>Die partizipative Gestaltung von Mobilitätskonzepten zur Umsetzung von Kiezblocks</b> Sven Hausigke, Lisa Buchmann, Prof. Dr. Oliver Schwedes (Technische Universität Berlin)	<b>AI Lab TRUST. Gestaltung der Interaktion von Mensch und KI-System in autonomen Fahrsystemen des öffentlichen Verkehrs</b> Ben Rodenwaldt, Andreas Grzesiek, Armin Arndt, Prof. Peter Eckart Prof. Dr. Kai Vöckler (Hochschule für Gestaltung Offenbach), Prof. Dr. Visvanathan Ramesh, Dr. Michael Rammensee, Martin Klingebiel (Goethe-Universität Frankfurt am Main)	<b>Prozess-Framework und Preisgestaltung für den Sendungsaustausch in der kooperativen Paketzustellung</b> Bernd Nieberding, Christian Vollrath, Prof. Dr.-Ing. Uwe Adler (Fachhochschule Erfurt)	<b>Alltagsmobilität im Zeitalter der Mobilitätswende – eine empirische Untersuchung ausgewählter Schwerpunkte</b> Prof. Dr. Stefan Bongard (Hochschule für Wirtschaft und Gesellschaft Ludwigshafen)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	<b>Erfolgs- und Misserfolgskriterien im Transformationsprozess von kleinen und mittelständischen Automobilzulieferern auf der zweiten und dritten Stufe der Zulieferkette</b> Laura Bischoff, Daniel Runkel, Abdulhak Anwer Al-Sharif, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	<b>Applications of traffic flow predictions and simulations in urban mobility with connected automated vehicles and advanced traffic management systems</b> Jenitta Pragalathan, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	<b>Stellplatzsitzungen als kommunales Werkzeug zur Förderung der Mobilitätswende – ein Bericht von Anwendern aus Mainz</b> Caro Glandorf, Rafael Göbel, Anna Lena Müller (KIM Kompetenzzentrum Intelligente Mobilität)	<b>Softwarerabhängigkeit digitalisierter Mobilität: Auswirkungen auf Nachhaltigkeit, Sicherheit und Wert moderner Fahrzeuge</b> Prof. Dr. Karsten Weber (Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg)	<b>Perspektiven einer nachhaltigen Mitarbeitermobilität in Gewerbegebieten</b> Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Petra Strunck (Universität Duisburg-Essen)	<b>Rohstoffe für die Elektromobilität</b> Dr. Verena Dollenmaier, Fritz Bottin, Dr. Alexander Wriege-Bechtold (NOW GmbH)
	<b>Preferences for the Shared Use of Electric-powered Vehicles in the Mobility Packages – An Empirical Analysis of MaaS at the Ruhr-Universität Bochum</b> Lea Decker, Christian Pascal Marx, Prof. Dr. Matthias Weiß, Prof. Dr. Nicola Werbeck (Ruhr-Universität Bochum)	<b>MONOCAB – Novel monorail vehicle concept for flexible and demand-oriented utilization of single-track lines</b> Martin Griese, Raphael Hanselle, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)	<b>Autonomer öffentlicher Personennahverkehr: Urbane Mobilität der Zukunft</b> Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule/München KCFM Kompetenz-Centrum für Future Mobility)	<b>Automatisiertes Verstehen von Verkehrsverhalten durch Nutzung von Semantischen Trajektorien</b> Jonas Hamann, Prof. Dr. Tobias Hagen (Frankfurt University of Applied Sciences)	<b>Einsatzbereiche eines mobilen Endgerätes im Kontext der Modernisierung eines ÖV-Bevorrechtigungssystems</b> Josua Duenning, Eduard Hepner, Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer (Universität Kassel)	<b>Bedarfsanalyse für Flugtaxidienste in Nordrhein-Westfalen</b> Juliane Rösing, Sebastian Harm (RWTH Aachen)
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	<b>Transformation von Automobilunternehmen durch verstärkte Zusammenarbeit in Ecosystems</b> Arne Jeppe, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	<b>Evaluating future concepts of L7e autonomous vehicles from a safety point of view</b> Prof. Dr. Edwin Kamau, Jan Steffen Waschke, Marcel Martens, Dr.-Ing. Julian Franzen (University of Applied Sciences Cologne)	<b>Der Mobilitätsindex – Entwicklung eines integrierten Planungsinstruments für Mobilität</b> Dr.-Ing. Alexander Rammert (Technische Universität Berlin)	<b>Potentiale eines Hyperlooptransports in der gewerblichen Logistik – Distribution und Cross-Docking</b> Prof. Dr. Walter Neu, Lukas Eschment, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schünig (Hochschule Emden/Leer), Heiko Duin (Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH), Dr. Thomas Nobel (to-be-now-logistics-research-gmbh)	<b>Mobiles Arbeiten: Collision Anxiety bei XR-Nutzung in Fahrzeugen</b> Patrizia Ring, Prof. Dr. Maic Masuch (Universität Duisburg-Essen)	
	<b>Haben Solarautos bei Kunden eine Chance?</b> Prof. Dr. Jan Hendrik Fisch (Wirtschaftsuniversität Wien), Dr. Robér Rollin, Prof. Dr. Hanna Schramm-Klein (Universität Siegen)	<b>Vorstellung des MILAS Projektes: autonome induktiv geladene Elektro-Shuttles im öffentlichen Nahverkehr</b> Dr. Norman Haußmann, Steven Stroka, Myrel Tiemann, Amelie David, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Prof. Dr.-Ing. Markus Clemens (Bergische Universität Wuppertal)	<b>Autonomer öffentlicher Personennahverkehr: Urbane Mobilität der Zukunft</b> Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule/München KCFM Kompetenz-Centrum für Future Mobility)	<b>FeGiS+: Ein proaktiver Ansatz für die Bewertung der Straßenverkehrssicherheit mit Hilfe intelligenter Daten</b> Michaela Grahl (Initiative für sichere Straßen GmbH)	<b>Semantische Segmentierung und (Un)sicherheitsanalyse im Straßenverkehr</b> Dr. Pascal Colling (APTIV Services GmbH)	<b>Entwicklung mobiler Gesellschaftsräume</b> Kathrin Pipahl, Prof. Torsten Ambs (Mind Store Marketing)
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	<b>Innovationsfähigkeit in der Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel (Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)	<b>Moderne Antriebstechnologien</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energie-transport und -speicherung)	<b>Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	<b>IT Infrastruktur für die neue Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)	<b>Stakeholdermanagement für neue Mobilitätslösungen</b> Chair: Prof. Dr. Margret Borchert (Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung)	<b>Tarif-Erreichbarkeit in Hamburg und Helsinki: Ein Indikator für die Leistbarkeit des ÖPNV</b> Franziska Martin, Christoph Aberle (Technische Universität Hamburg)
	<b>Die Integration des Nachhaltigkeitsgedankens in die Entwicklungsprozesse innovativer Mobilitätskonzepte und zugehöriger Geschäftsmodelle für den ländlichen Raum</b> Dr. Lilly Meyner, Marco Rehme, Dr. Martin Albert, Prof. Dr. Uwe Götzke (Technische Universität Chemnitz), Isabel Seiffert, Tudor Mocanu (DLR e. V.)	<b>Wasserstoff und Brennstellen in der Mobilität</b> Prof. Dr. Harry Hoster (Zentrum für Brennstoffzellentechnik GmbH/ Universität Duisburg-Essen)	<b>Bereitschaft zur Verhaltensänderung durch Mobility Hubs in Wohnquartieren von Mittelzentren</b> Franziska Weiser, Prof. Dr.-Ing. Petra Schäfer (Frankfurt University of Applied Sciences)	<b>Analyzing the Mobility of University Members for InnMoRuhr</b> Dr. Marcus Handte, Lisa Kraus, Prof. Dr. Pedro José Marrón, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	<b>Bedarfsdiversität ländlicher Mobilität</b> Jonathan Behm, Moritz Ostermann, Dr. Thorsten Marten, Prof. Dr. Thomas Tröster (Universität Paderborn)	<b>Evolving Automotive Ecosystems: A Conceptual Review of Autonomous Vehicle Integration and Separation</b> Selina Heiligers (MHP – A Porsche Company)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	<b>Vertrauen in automatisiertes Fahren – Eine Analyse mittels Strukturgleichungsmodell</b> Julia Braun, Christin Sabrina Wallek, Prof. Dr. Magdalena Mißler-Behr (BTU Cottbus-Senftenberg)	<b>Untersuchungen zum Einfluss der Messumgebung auf die Magnetfeldemissionen von induktiven Fahrzeugladesystemen zwischen 9 kHz und 30 Mhz</b> Dr.-Ing. Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen, Jörg Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)	<b>Verändertes Mobilitätsverhalten junger Studierender in Deutschland: Verkehrsmittelwahl während und nach COVID19, ein Vergleich</b> Prof. Dr. Christian Lucas (IU Internationale Hochschule)	<b>KI-gestützte Detektion von Menschen mit Behinderungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit</b> Christian Vollrath, Walpola Perera, Xiao Ni, Prof. Dr.-Ing. Carsten Kühnel (Fachhochschule Erfurt)	<b>Kommunen – Schlüsselakteure der urbanen Mobilität der Zukunft</b> Dr. Michael Krause, Markus Schroll, Saskia Gehrt (Bergische Universität Wuppertal)	<b>Reshoring lost capabilities – the bicycle manufacturers' arduous transition to bring production back to Europe</b> Leon Grieser, Lucas Müller (Philipps-Universität Marburg)
	<b>Mobilität der Zukunft – Implikationen für die Geschäftsmodelle von morgen</b> Matthias Achim Teichert, Marcus Dödt (FORTSCHRITT GmbH)	<b>Fahrzyklen und realitätsnahe Testprofile zur Bestimmung des Gesundheitszustands von Lithium-Ionen Zellen in Elektrofahrzeugen</b> Alexander Popp, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Lea Günther, Prof. Dr.-Ing. Stefan Bracke (Bergische Universität Wuppertal)	<b>Modellierung des Mobilitätsverhaltens: Beiträge der analytischen Soziologie zur Gestaltung der Mobilitätswende</b> Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund)	<b>Was folgt auf den digital twin? Das Konzept der digital enterprise replica für die Unternehmensintegration in ein Wertschöpfungs- und Geschäftsmodellökosystem</b> Dr. Jan Wehinger (MHP – A Porsche Company)	<b>Emotion Design – Untersuchung emotiver Einflussfaktoren bei der Gestaltung öffentlicher Mobilitätsräume</b> Andreas Grzesiek, Prof. Dr. Kai Vöckler, Prof. Peter Eckart, Julian Schwarze (Hochschule für Gestaltung Offenbach), Prof. Dr. Melissa Le-Hoa Võ, Dr. Maxim Spur, Dr. Erwan David (Goethe-Universität Frankfurt am Main)	<b>AITA (Artificial Intelligence Traffic Analysis)</b> Thomas Kuc, Dr. Christina Presinger (Traffility GmbH), Gerhard Strohofer (GEST GmbH)
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	<b>Technologieakzeptanzmodell zur Elektrifizierung auf der Unternehmensebene</b> Carina Büttner, Prof. Dr. Dr. Ellen Enkel (Universität Duisburg Essen)	<b>Simulative Auslegung und Hardware-Inbetriebnahme eines Niederspannungs-Umrichters für Geschaltete Reluktanz Radnabenmaschinen für PKW</b> Daniel Sigmund, Prof. Dr. Andreas Lohner (Technische Hochschule Köln)	<b>Clusteranalyse zur Ermittlung verhaltenshomogener Gruppen in multiplen Stufen des Vier-Stufen-Modells</b> Nicole Reinfeld, Prof. Dr. Tobias Hagen (Frankfurt University of Applied Sciences)	<b>Profilbasiertes intermodales Tür-zu-Tür Routing mit MOTIS</b> Dr. Felix Gündling, Pablo Hoch (Technische Universität Darmstadt)	<b>Gatekeeper der Verkehrswende – Autohäuser neu positionieren</b> Dr. Christoph Golbeck (Mobilitätshaus GmbH), Benjamin Gruber (ACE Auto Club Europa e. V.)	<b>Sicherheit bei Großveranstaltungen – Mobilitätsverhalten und Personenströme im Fokus</b> Andreas Schultz, Fabian Dotzki, Prof. Dr. Iryna Mozgova (Universität Paderborn), Thomas Eisenbach (RTB GmbH & Co. KG)
	<b>Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen</b> Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener (Lehrstuhl für ABWL & Controlling)	<b>Netze und Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität</b> Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts (Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)	<b>Innovative Last-Mile Logistik</b> Chair: Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk (Zentrum für Logistik und Verkehr)	<b>Informationssysteme für die neue Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann (Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)	<b>Innovative Preispolitik für die Mobilität</b> Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)	<b>Nachhaltige Verwertung mineralischer Rohstoffe in der Kreislaufwirtschaft – Analyse rechtlicher Rahmenbedingungen und Möglichkeiten im Verkehrsinfrastrukturmanagement</b> Isabelle Armani (DB Bahnbau Gruppe GmbH)
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	<b>Recycle Materials in der Automobilindustrie - eine Analyse von Nachhaltigkeitsberichten</b> Martina Klein, Prof. Dr. Magdalena Mißler-Behr (BTU Cottbus-Senftenberg), Nadine Zisler (Decarb Engineering)	<b>Autonom zur Steckdose – ein neuer Ansatz für netzdienliche Elektromobilität</b> Felix Krabbes, Tom Höpner, Matthias Jehring, Monique Greiner, Nicole Gabryelski, Prof. Dr.-Ing. Rick Voßwinkel, Prof. Dr.-Ing. Michael Heinrich, Prof. Dr.-Ing. Elena Queck, Prof. Dr.-Ing. Mirko Bodach, Prof. Dr.-Ing. Tobias Teich, Prof. Dr. Michaela Gläß (Westfälische Hochschule Zwickau)	<b>Elektrifizierung des Stückgutverkehrs – Vorgehensweise zur virtuellen Elektrifizierung in einer Großstadt</b> David Pfleger, Prof. Dr.-Ing. Robert Schulz (Universität Stuttgart)	<b>Der Digitale Zwilling als Integrationsmittelpunkt für PLM-Anwendungen im Mobilitätsbereich</b> Lei Wei, Carsten Krause, Prof. Dr.-Ing. Frank Lobeck (Universität Duisburg Essen)	<b>Mobilitätsbudgets – ein Konzept für nachhaltige und multimodale Mobilität</b> Lea Heide Schwahn, Prof. Dr. Tobias Heußler (Hochschule RheinMain)	<b>Multi-Life-Produkte: Ein Ansatz zur Optimierung der Kreislauffähigkeit von Automobilkomponenten</b> Jan Lübke, Robin Plunhau, Arne Jeppe, Max Eickhoff, Prof. Dr. Arun Nagarajah (Universität Duisburg-Essen)
	<b>Grüner Wasserstoff als Treiber für einen nachhaltigeren Luftfahrtsektor – Markteintrittsszenarien und Bedarfsprognosen</b> Karen Ohmstedt, Alexander Barke, Prof. Dr. Thomas S. Spengler (TU Braunschweig)	<b>Consumer choices and electromobility – findings of a literature analysis and steps forward</b> Arnd Hofmann, Marco Breder, Prof. Dr. Christoph Weber (Universität Duisburg-Essen), Michael Bucksteeg (FernUniversität in Hagen)	<b>Runtime Safety Assurance of Autonomous Vehicles used for Last-mile Delivery in Urban Environments</b> Iqra Aslam, Adina Aniculaesei, Abhishek Buragohain, Daniel Bama, Prof. Dr. Andreas Rausch (TU Clausthal)	<b>Virtuelles Fahrermodell für den autonomen Betrieb</b> Dr.-Ing. Julian Franzen, Dr.-Ing. Jannis Sinnemann, Udo Pinders (Westfälische Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co. KG), Prof. Dr. Edwin Kamau (Technische Hochschule Köln)	<b>Alltagsmobilität neu entdecken – multimodal und nachhaltig unterwegs dank Mobilitätsbudget?</b> Timo Leontaris, Lisa Kraus, Sebastian Willen, Prof. Dr. Frank Kleemann (Universität Duisburg-Essen)	<b>Nachhaltige Radverkehrsinfrastruktur durch Pop-up-Radwege. Hemmnisse und Treiber am Beispiel von Berlin</b> Katharina Csillak, Simon Kaser (IKEM - Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V.)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	<b>Analyse der geografischen Herausforderungen der Stadt Duisburg für die Standortplanung des Rettungsdienstes</b> Isabel Wiemer, Prof. Dr. Jutta Geldermann (Universität Duisburg-Essen)	<b>Datengetriebene Methoden für Ladeinfrastruktur</b> Christopher Hecht, Jan Figgener, Prof. Dr. Dirk Uwe Sauer (ISEA Institut/RWTH Aachen)	<b>Kollaborative City Service Hubs – Entwicklung von Konzept und möglichen Betreibermodellen eines domänenübergreifenden City Hubs</b> Erik Ooppel (MHP - A Porsche Company)	<b>Nutzung von Open-Data-Quellen zur Modellierung von Mobilität in Deutschland am Beispiel von Nordrhein-Westfalen</b> Maurice Görgen, Marius Madsen, Prof. Dr.-Ing. Marc Gennat (Hochschule Niederrhein)	<b>Nutzerakzeptanz und Effekte einer ÖPNV-Flatrate am Beispiel eines Urban Transition Labs in Gladbeck</b> Lynn Verheyen, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	<b>Die Gleichstellung von Frauen in der elektrischen Ladeinfrastruktur. Praxisbezogene Empfehlungen für das H2020-Projekt USER-CHI</b> Katharina Csillak, Sophie Kamenz, Simon Kaser (IKEM - Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V.)
	<b>Der Einfluss des Absatzanteils von Elektrofahrzeugen auf die Kapitalmarktbeurteilung der Automobilhersteller or (don't) miss the boat</b> Prof. Dr. Benjamin Jung (Hochschule Osnabrück), Dr. Karl Sommer (Minebea Intec GmbH)	<b>Konzipierung einer Lademanagement-Lösung für Fahrzeugflotten</b> Freda-Sofie Jansen, Dr.-Ing. Ola Pronobis (Intelligent Energy System Services)	<b>Herausforderungen und Chancen einer zukunftsorientierten Logistik</b> Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk (Universität Duisburg-Essen)	<b>Intelligente starkregenbedingte Überflutungs-Risikowarnung im Verkehrssektor (ISRv)</b> Dr.-Ing. Julian Hofmann, Prof. Dr.-Ing. Holger Schüttrumpf (RWTH Aachen), Henric Breuer (4traffic Set GmbH), Michael Thiemann (KISTERS AG), Florian Kretschmann (SCHWIETERING)	<b>Externe Kosten im Verkehrssektor</b> Nadine Friesen, Prof. Dr.-Ing. Bastian Kogel (RWTH Aachen)	<b>Didaktische Herausforderungen in der Gefahrensensibilisierung von elektrotechnischen Laien im Bereich der Elektromobilität</b> Phileas Schweizer, Prof. Benedikt Reick (Institut für Elektromobilität (IEM)), Prof. Joachim Rottmann (PH Weingarten), Markus Dumschat (RWU)

## Partner



## Anmeldung

online unter:

[www.wifo-mobilitaet.de](http://www.wifo-mobilitaet.de)

**Teilnahmegebühr:**

239,-€ (Frühbucherpreis: 199,-€)  
(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

**Ansprechpartner:**

Wissenschaftsforum Mobilität  
Universität Duisburg-Essen  
Lehrstuhl für ABWL &  
Internationales Automobilmanagement  
+49 (0)203 3791115  
[kontakt@wifo-mobilitaet.de](mailto:kontakt@wifo-mobilitaet.de)