13. Kompetenztreffen Elektromobilität in NRW

ElektroMobilität NRW

Elektromobilität vorantreiben: Wie die Landesregierung den Wandel gestaltet



Stefan Leuchten

Referatsleitung „Klimagerechte Mobilität, Elektromobilität, Lade- und Tankinfrastruktur“, Ministerium für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

Bild KI-generiert

Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

Elektromobilität vorantreiben!

Wie die Landesregierung den Wandel gestaltet.

Kompetenztreffen Elektromobilität 2026
17. November 2026



Aktuelle Rahmenbedingungen

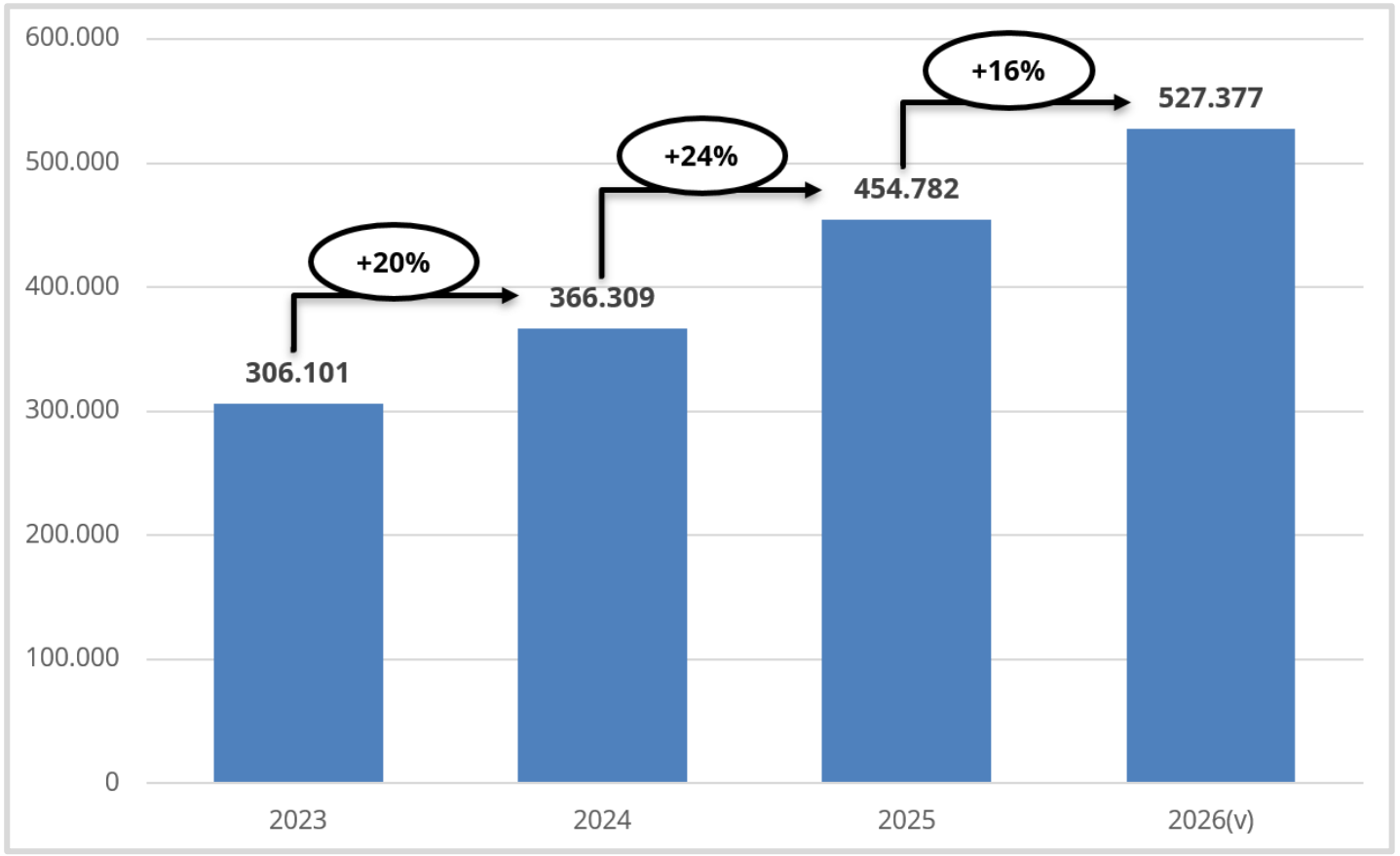
- In Brüssel wird über eine Absenkung der Flottengrenzwerte für 2035 diskutiert.

Aber insgesamt waren die Rahmenbedingungen für Elektromobilität nie so günstig wie heute:

- Es gibt Förderungen für Ladepunkte, eine Kaufprämie für E-Autos, Steuervorteile und eine Mautbefreiung für E-LKW.
- Der Aufbau des Deutschlandnetzes für PKW schreitet voran, der für LKW beginnt.
- Der Masterplan Ladeinfrastruktur 2030 sieht zahlreiche Maßnahmen zur Beschleunigung des Hochlaufs der Elektromobilität vor.

- Bei ersten Fahrzeugmodellen Preisparität zwischen Elektrofahrzeug und Verbrenner
- Batteriepreise sinken, Reichweiten steigen und Ladezeiten verkürzen sich.
- Elektrofahrzeuge werden damit zunehmend alltagstauglich und wirtschaftlich attraktiv.
- Aufgrund stark gestiegener Kraftstoffpreise werden Elektrofahrzeuge zunehmend beliebter

Bestand E-PKW in NRW



Stand: 31.08.2026 / Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Bestand E-Nutzfahrzeuge in NRW

Diagramm Entwicklung N1

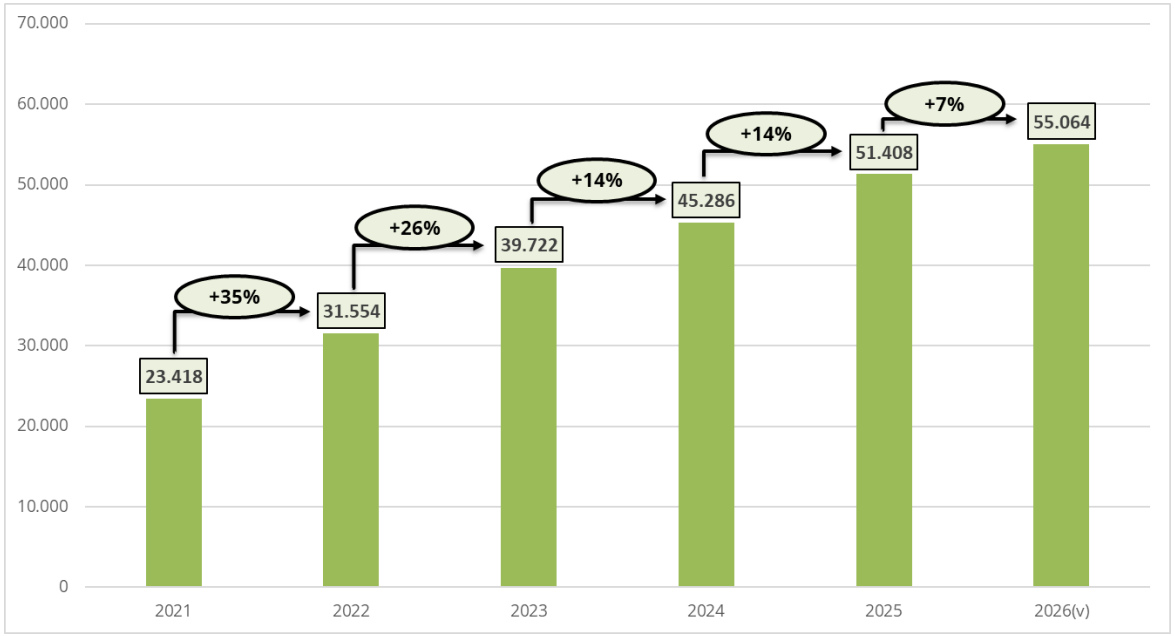
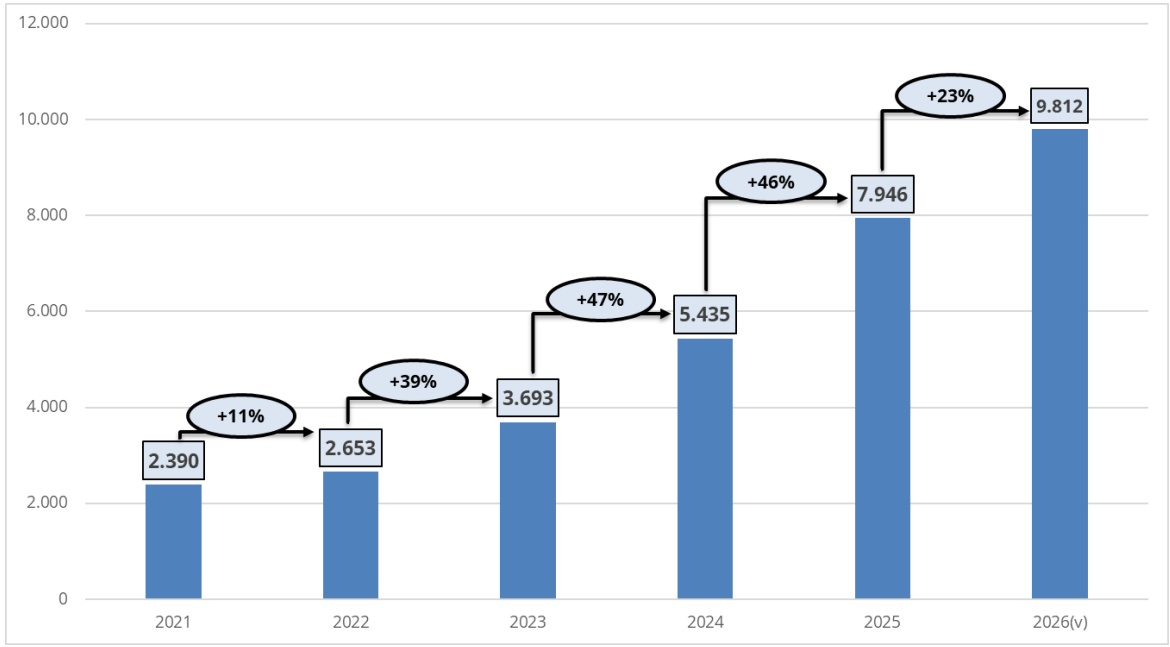
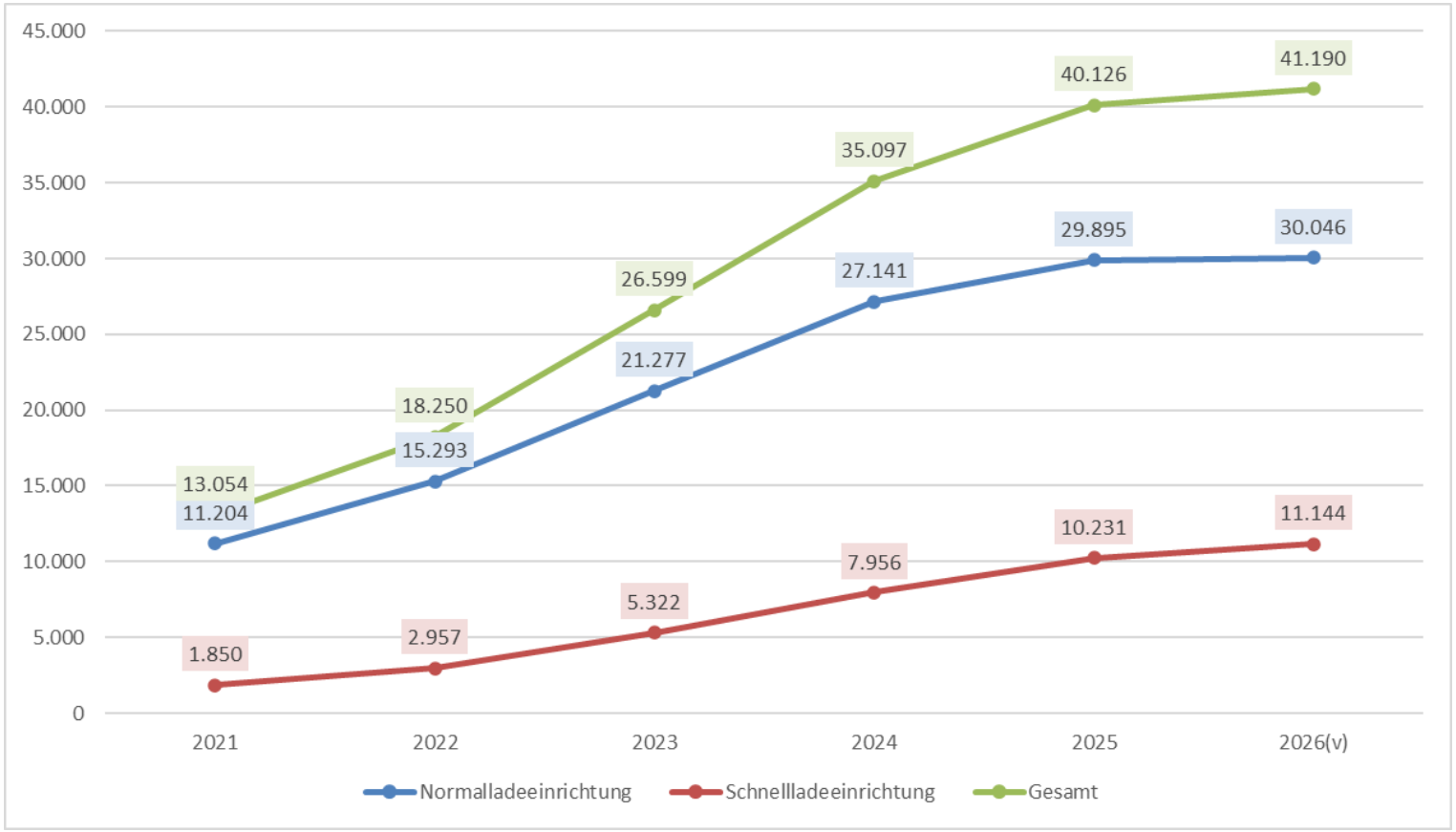


Diagramm Entwicklung N2 und N3



Stand: 08.09.2026 / Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Ladeinfrastruktur in NRW



Stand: 01.09.2026 / Quelle: Bundesnetzagentur

Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen

Wie gestalten wir den Wandel in NRW

Wir bieten Unterstützung, dass alle Personen in NRW einen sicheren und bequemen Zugang zu LIS bekommen
→ Kampagnen Laden an MFH (zuhause laden) und Laden am Arbeitsplatz (work and charge)

Wir unterstützen Logistiker dabei auf E-LKW umsteigen und sich so zukunftsfähig aufstellen
→ Kampagne E-Trucks NRW

Wir unterstützen Kommunen dabei, Ladeinfrastruktur zu ermöglichen
→ Umfangreiche Unterstützung von Kommunen

Wir unterstützen dabei, auch bei schwierigen Netzanschlussbedingungen Lösungen finden
→ Handlungshilfen, Pilotprojekte, Gespräche mit Netzbetreibern

Wir unterstützen bei der Finanzierung
→ Förderung progres.nrw, NRW.Bank-Kredite, Bürgschaftsprogramme



Laden für Privatpersonen

Kampagnen

zuhause-laden.nrw

work-and-charge.nrw

- Regelmäßige Veranstaltungen, z.B. Ladelunch montags von 12:30 – 13:15 Uhr
- Infomaterialien



Förderung über progres.nrw

- Förderhöhe: 20 - 40 %, max. 1.500 € pro LP
- LIS an MFH: 2.400 LP mit 2,5 Mio
- LIS am Arbeitsplatz: 3.700 LP mit 4,2 Mio
- öffentliche LIS: 1.600 LP mit 1,1 Mio

Verbesserung der Rahmenbedingungen

Anpassung kommunaler Satzungen z.B. an GEIG

Laden für E-LKW

Kampagne E-Trucks.NRW

- Regelmäßige Veranstaltungen
- Praxisleitfaden, FAQs

Förderung

- Depotladen für E-LKW über progres.nrw:
  - 320 LP mit 8,1 Mio
  - 30 %, max. 30.000 € pro LP
- NRW.Bank.Invest Zukunft mit Tilgungszuschuss von 10 – 20 % für KMU u.a. für die Anschaffung von E-LKW

Verbesserungen der Rahmenbedingungen

- Klärung der Voraussetzungen für Ladeparks im planerischen Freiraum
- Studie zu LIS für E-LKW in Gewerbegebieten



Netzanschlüsse

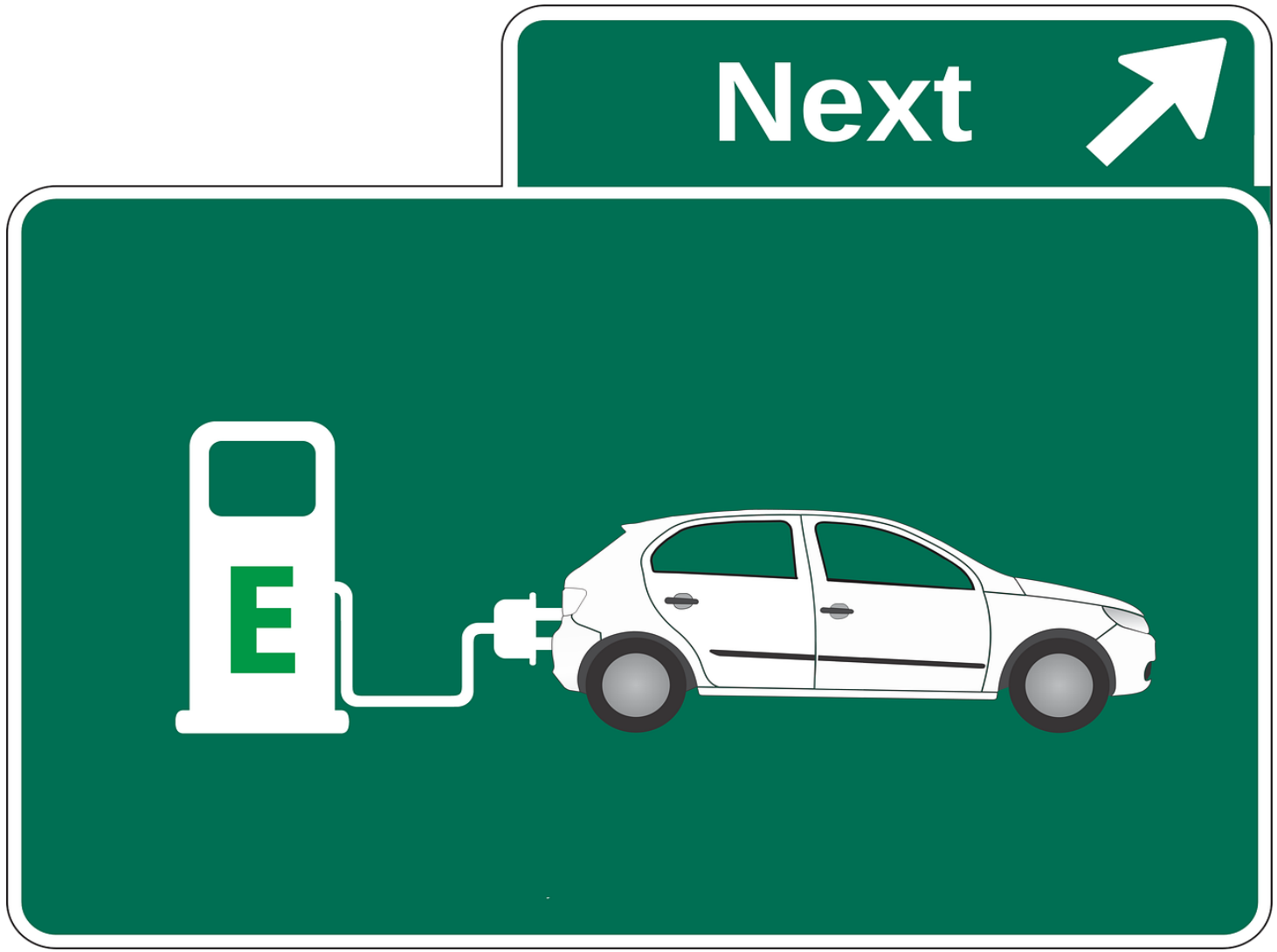
Information

- Handlungshilfe Netzanschluss
- Umgang mit Netzengpässen (flexible Netzanschlüsse, PV, Batterie, Lastmanagement)

Verbesserungen der Rahmenbedingungen

- Flexibilitätsoptionen zur besseren Auslastung der Verteilnetze
- Digitalisierung der Verteilnetze
- Vorausschauender Netzausbau
- Pilotprojekte




Next
E

