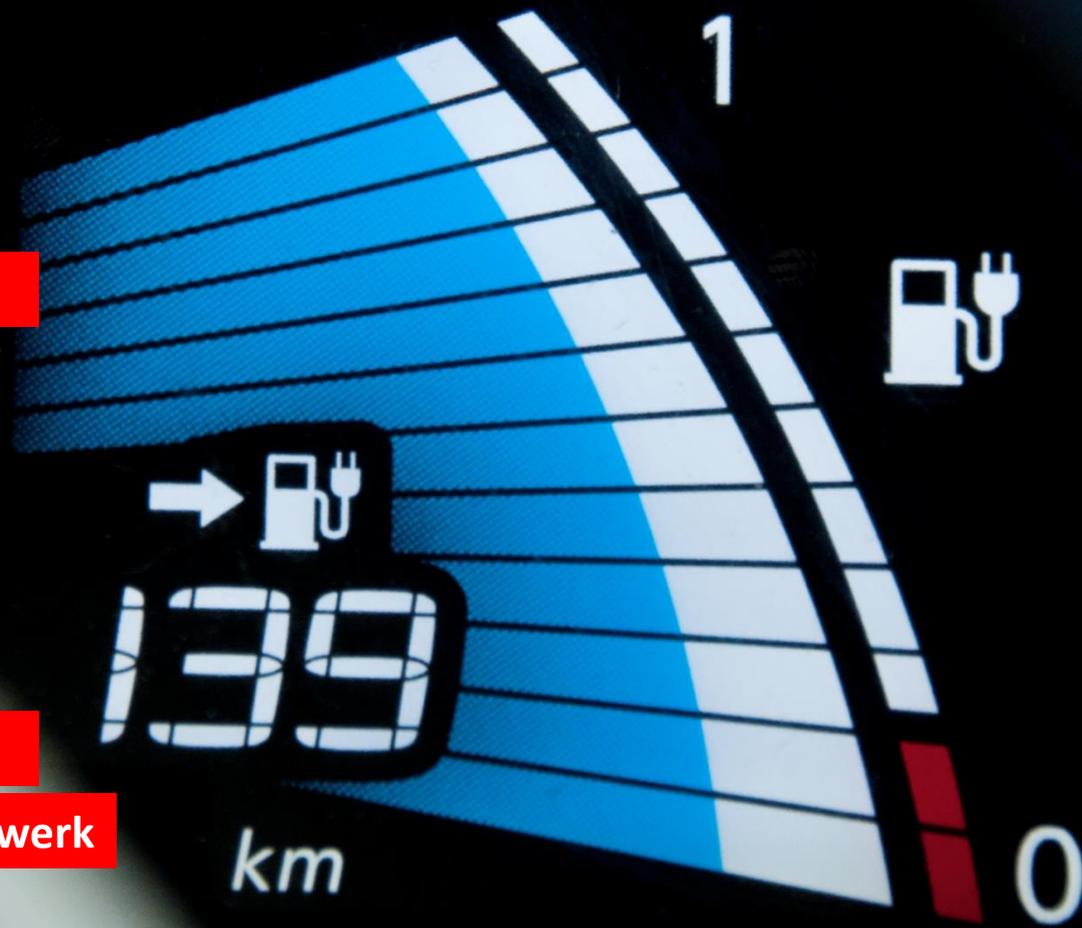
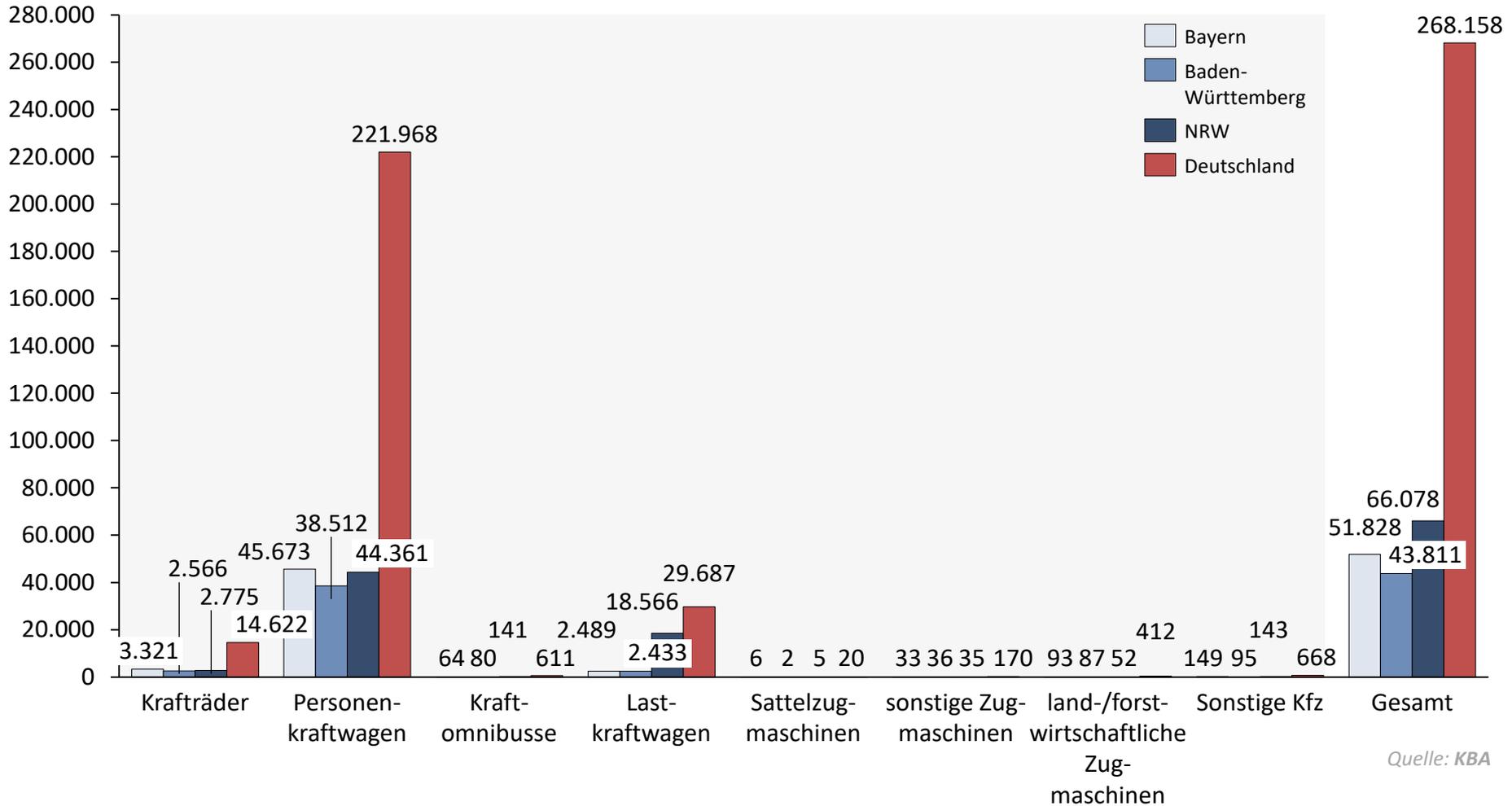


GEMEINSAM FÜR DIE
MOBILITÄT
DER ZUKUNFT

Web-Seminar
Elektromobilität im Handwerk

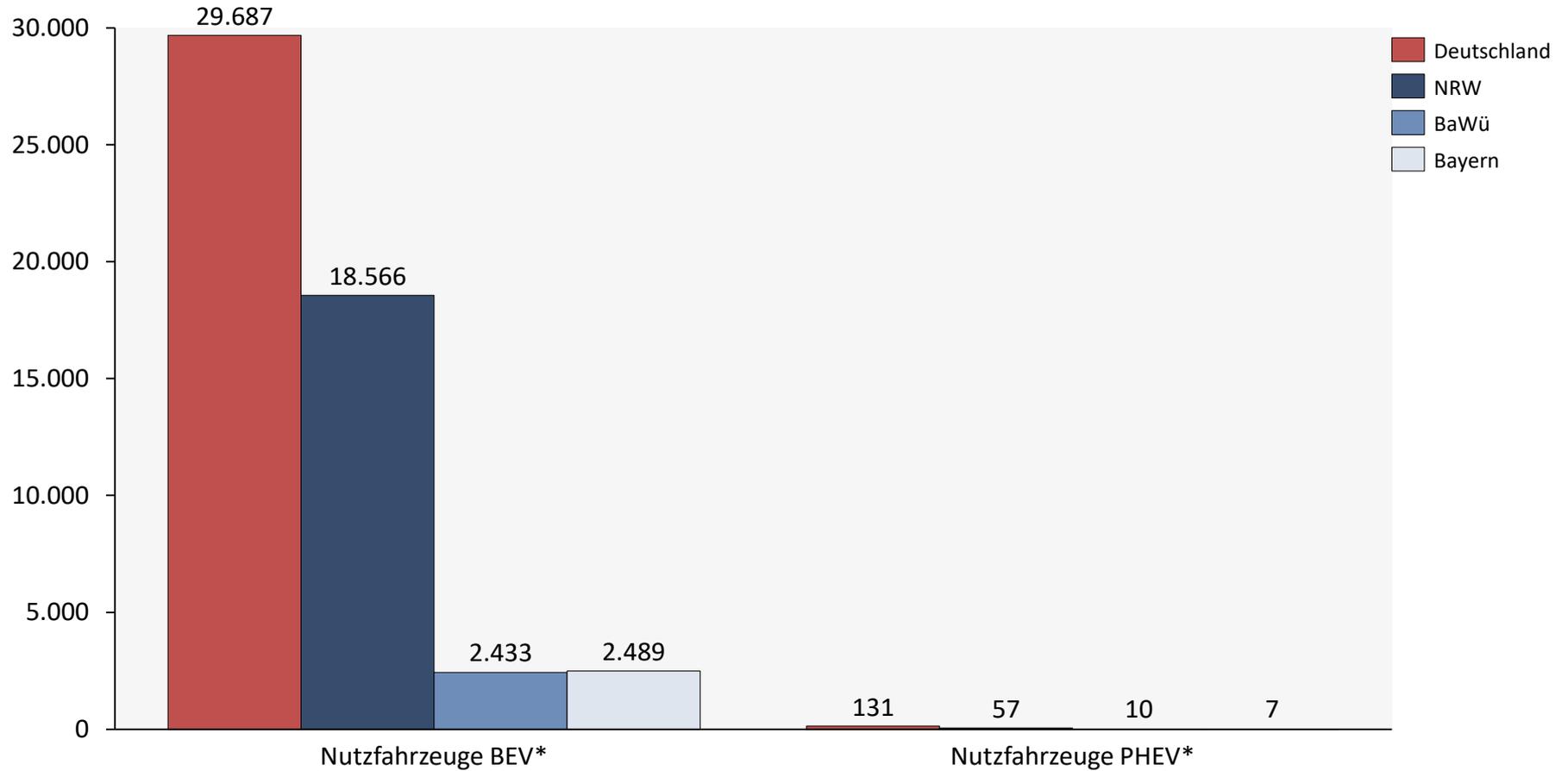


Bestand an BEV* Kraftfahrzeugen in D und TOP 3 BL Stand 01.10.2020



Quelle: KBA

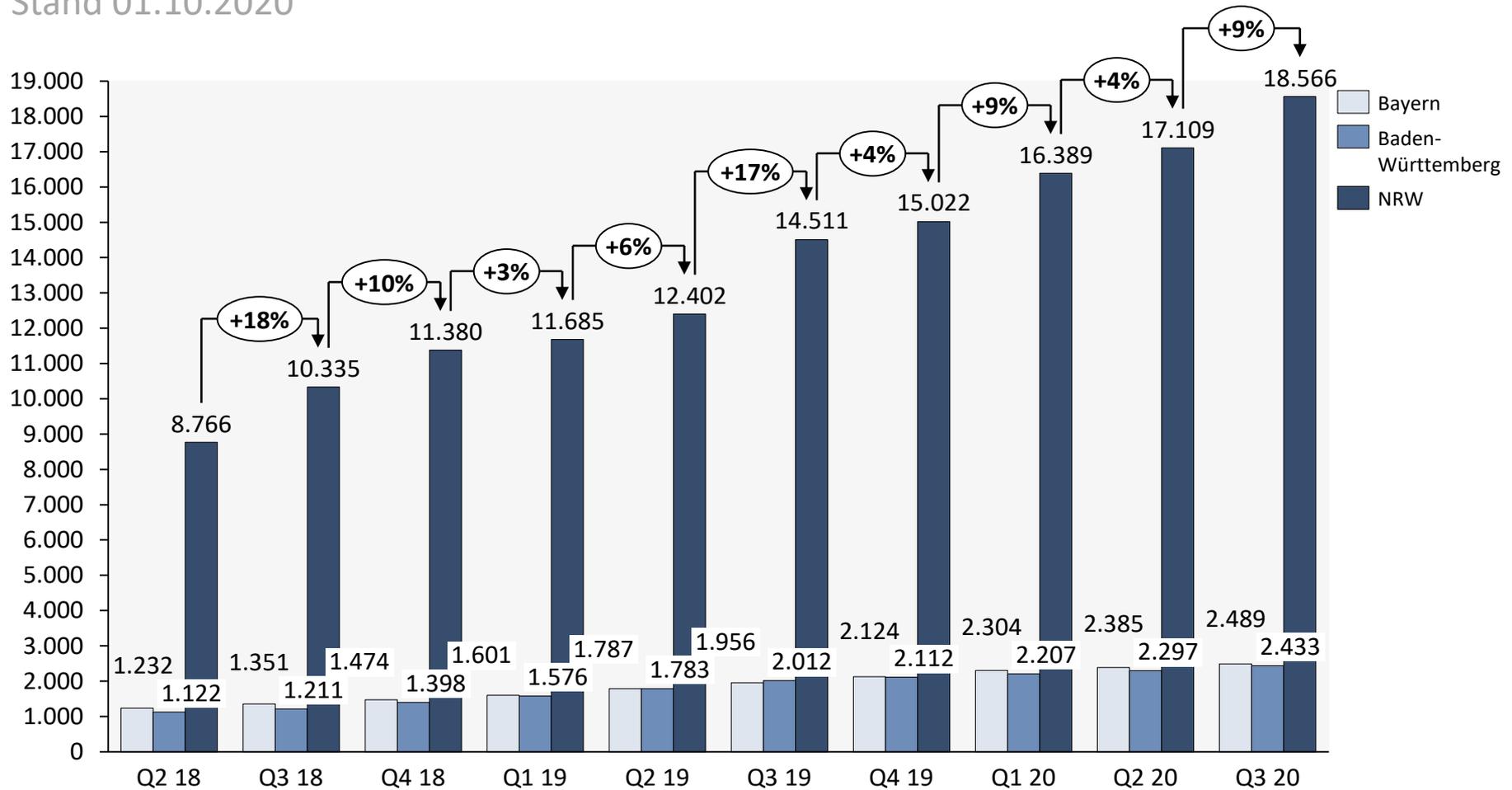
Bestand an BEV* und PHEV* Fahrzeugen der Klasse N1 Stand 01.10.2020



Quelle: KBA

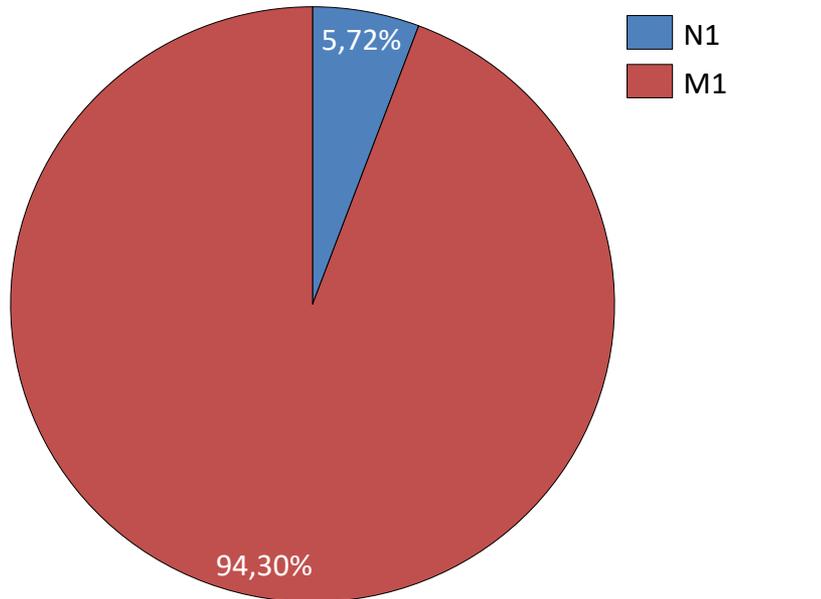
Bestand an BEV* Lkw* in TOP 3 BL seit Q2 2018

Stand 01.10.2020

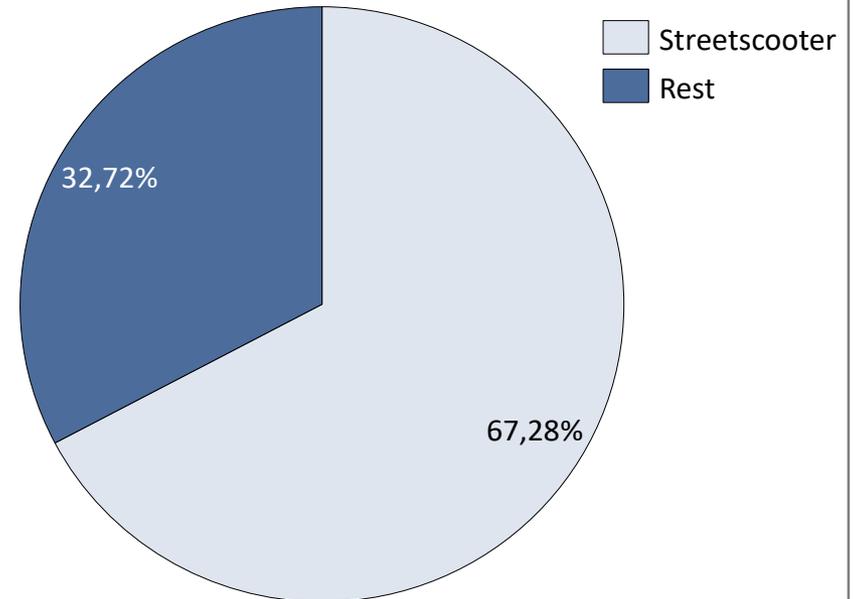


Quelle: KBA

Anzahl N1 im Vergleich zu M1



Anzahl Streetscooter im Vergleich zu restlichen N1

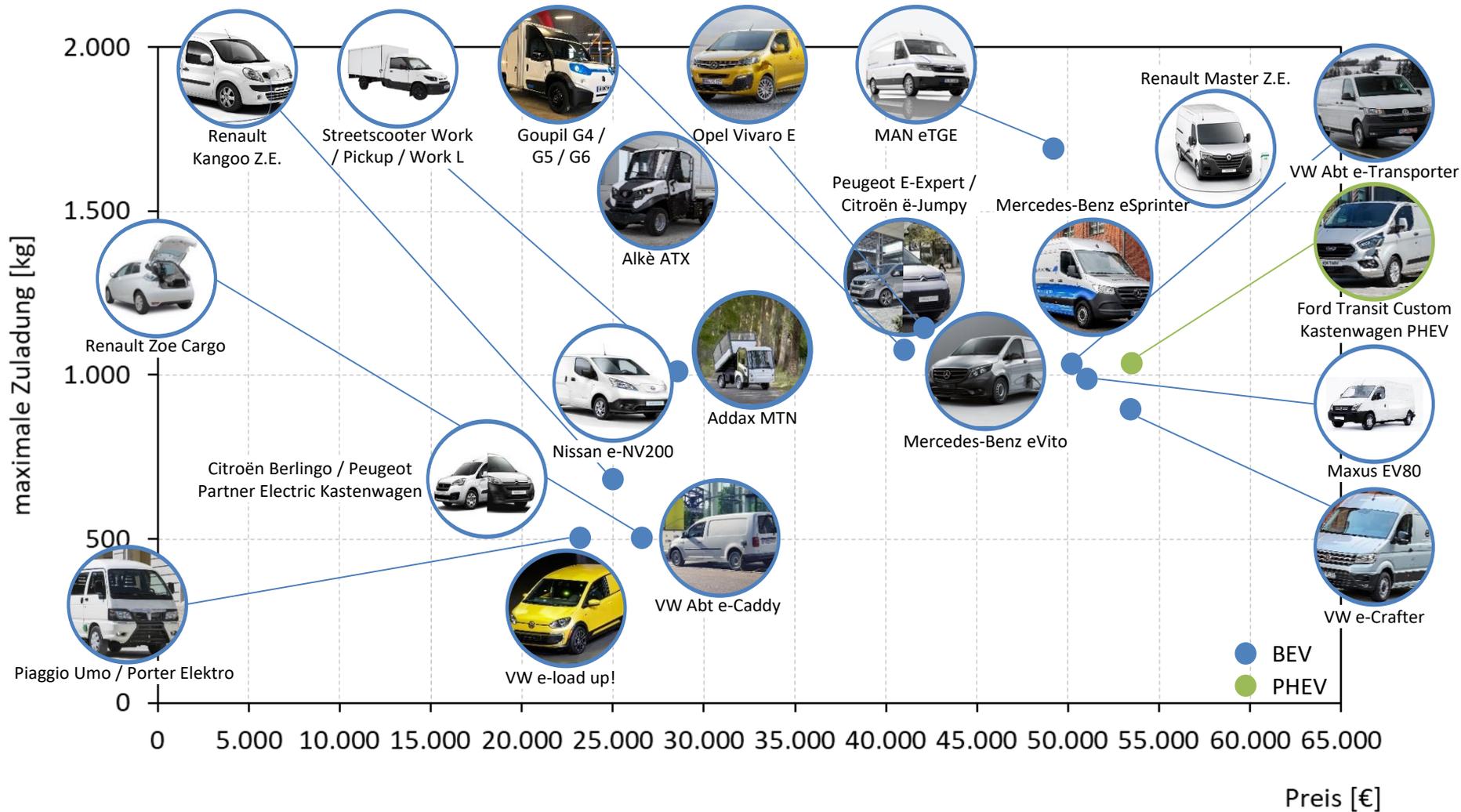


Quelle: bafa

Anteil N1-Fahrzeuge

- Der Vergleich der Anträge für N1-Fahrzeuge im Vergleich zu M1-Fahrzeugen zeigt, dass diese auf dem Markt der elektrifizierten Pkw einen sehr geringen Anteil haben.
- Nicht spezifiziert sind PHEV N1-Fahrzeuge. Diese machen einen Anteil von 0,0002% an der Gesamtzahl der Anträge aus.
- Bei genauerer Betrachtung der Anträge für N1-Fahrzeuge fällt auf, dass über 2/3 der Anträge für Fahrzeuge der Marke Streetscooter gestellt wurden.

Förderfähige BEV*- und PHEV*-Fahrzeuge der Klasse N1 mit Nettolistenpreisen



Alle in D erhältlichen N1-Fahrzeuge im Überblick auf www.elektromobilitaet.nrw

Fahrzeugmodell	Reichweite	Ladevolumen	Zuladung	Basispreis (netto)	Umweltbonus (→ mehr)	NRW-Prämie (→ mehr)	Steckbrief
Alké ATX 330 (E / ED / EH / EDH)	bis 64 km	variabel	bis 1.575 kg	variabel	- 0 €	- 8.000 € (EH, EDH)	→ Download
Alké ATX 340 (E / ED / EH / EDH)	bis 200 km	variabel	bis 1.630 kg	variabel	- 0 €	- 8.000 € (EH, EDH)	→ Download
Addax MT15n	114 km	bis 5 m³	1.020 kg	35.450 €	- 9.000 €	- 0 €	→ Download
Citroën ë-Jumper ⁽¹⁾	200 km ⁽³⁾	bis 17 m³	bis 1.860 kg	k.A.	k.A.	- 8.000 €	→ Download
	340 km ⁽³⁾			k.A.	k.A.	- 8.000 €	→ Download
Citroën ë-Jumpy ⁽¹⁾	230 km ⁽³⁾	bis 6,6 m³	bis 1.275 kg	34.690 €	- 9.000 €	- 8.000 €	→ Download
	330 km ⁽³⁾	bis 6,6 m³	bis 1.005 kg	k.A.	k.A.	- 8.000 €	→ Download
Fiat E-Ducato ⁽¹⁾	220 km ⁽²⁾	10 - 17 m³	bis 1.950 kg	54.800 €	- 7.500 €	- 8.000 €	→ Download
	330 km ⁽²⁾	10 - 17 m³	bis 1.950 kg	71.800 €	- 0 €	- 8.000 €	→ Download
Goupil G4M / G4L	90 km ⁽³⁾	variabel	bis 1.335 kg	28.487 €	- 9.000 €	- 0 €	→ Download
	120 km ⁽³⁾						→ Download
Goupil G6	153 km ⁽³⁾	variabel	bis 1.185 kg	58.973 €	- 7.500 €	- 8.000 €	→ Download
Iveco Daily Electric	bis 280 km ⁽²⁾	bis 19,6 m³	bis 2.600 kg	k.A.	k.A.	- 8.000 €	→ Download
MAN eTGE	115 km ⁽³⁾	10,7 m³	bis 1.750 kg	53.900 €	- 7.500 €	- 8.000 €	→ Download
Mercedes eSprinter	120 km ⁽³⁾	10,5 m³	1.045 kg	53.900 €	- 7.500 €	- 8.000 €	→ Download
	168 km ⁽³⁾	10,5 m³	891 kg	61.200 €	- 7.500 €	- 8.000 €	→ Download
Mercedes eVito	150 km ⁽³⁾	6 m³	1.073 kg	44.990 €	- 7.500 €	- 8.000 €	→ Download
Nissan e-NV200	275 km ⁽²⁾	4,2 m³	695 kg	28.660 €	- 9.000 €	- 0 €	→ Download



Mercedes eSprinter (41 kWh)

Allgemeines

Hersteller:	Mercedes
Verfügbarkeit:	seit Mai 2020
Basispreis (exkl. MwSt.):	53.900 €

Platzangebot

Sitzplätze:	2
Ladevolumen:	10,5 m³
Zuladung:	1.045 kg
Anhängelast:	----

Batterie

Batteriekapazität:	41 kWh (35 kWh nutzbar)
Reichweite nach WLTP-Zyklus:	120 km
Ladeleistung Normalladen:	7,4 kW (6 h bis 100 %)
Ladeleistung Schnellladen:	20 kW (80 Min. bis 80 %), opt. 80 kW (30 Min.)

Motor

Elektrische Leistung:	85 kW (116 PS)
Maximalgeschwindigkeit:	80, 100 oder 120 km/h

www.elektromobilitaet.nrw



Kompetenzzentrum ElektroMobilität NRW

Auszug Datenbank, vollständige Liste inkl. Fahrzeugsteckbriefen unter <https://www.elektromobilitaet.nrw/unsere-service/marktuebersicht-e-fahrzeuge/>

Videovorstellung ausgewählter Fahrzeuge auf dem ElektroMobilität NRW Youtube Channel



Suchen

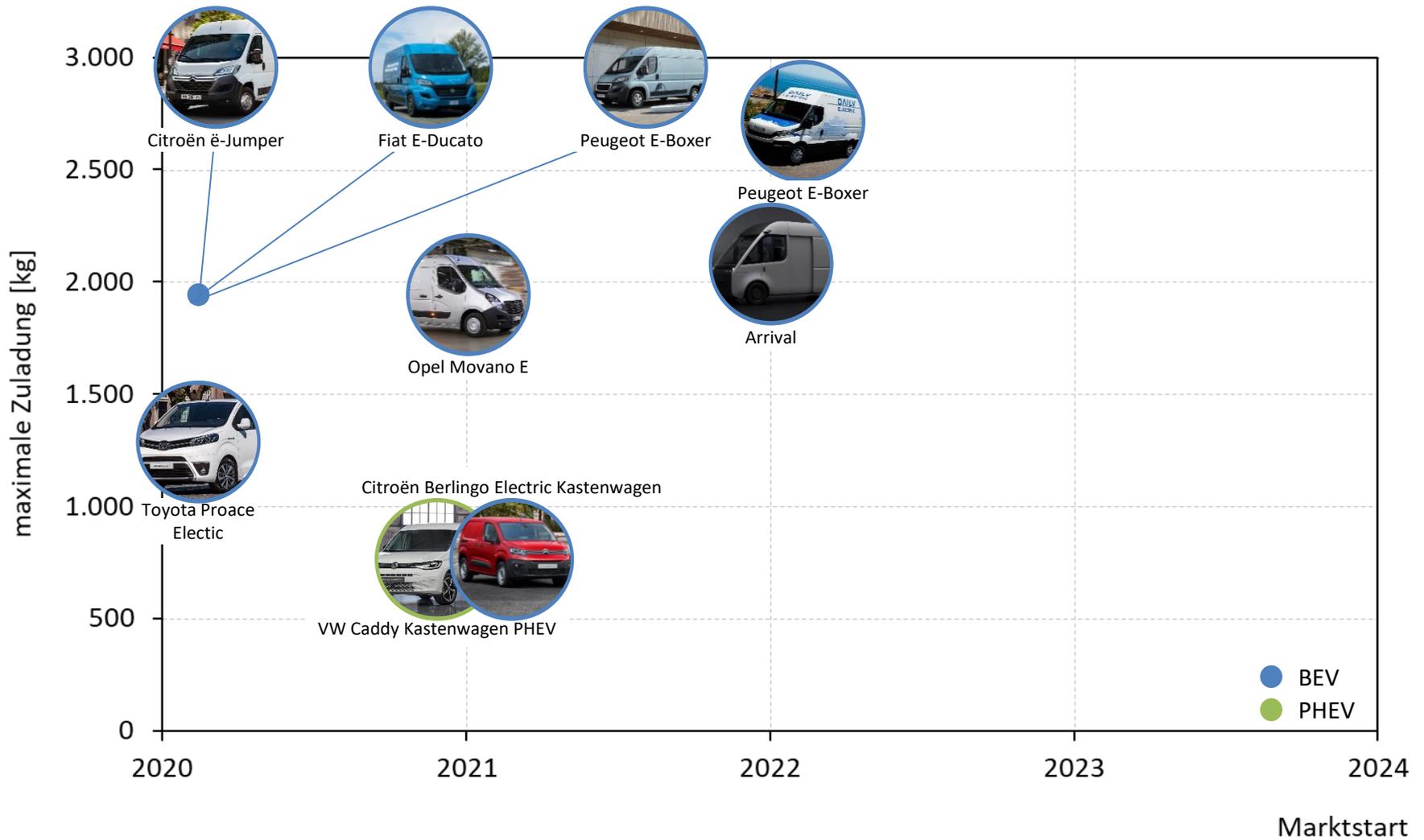


Bis zu 1.740 Kilogramm Nutzlast

Vorstellung Renault Master Z.E.

<https://www.youtube.com/channel/UCHuljgAv3cA3GPKEvRpE0Nw/featured>

Zukünftige förderfähige BEV*- und PHEV*-Fahrzeuge der Klasse N1 mit Marktstart

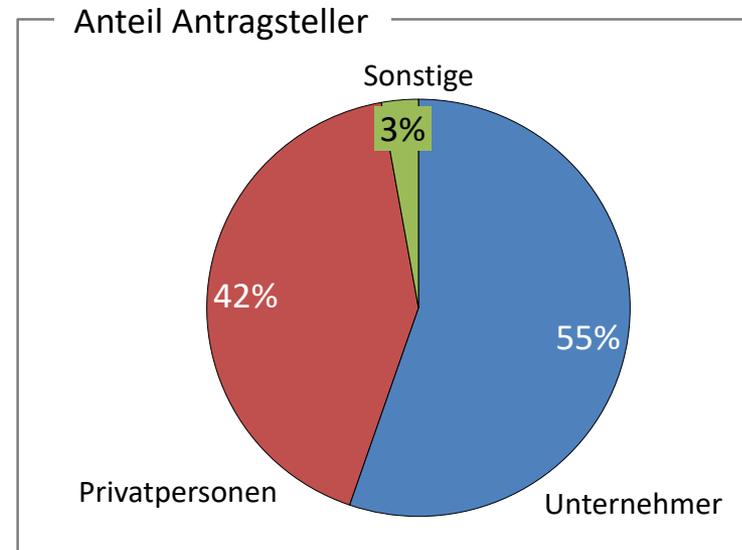
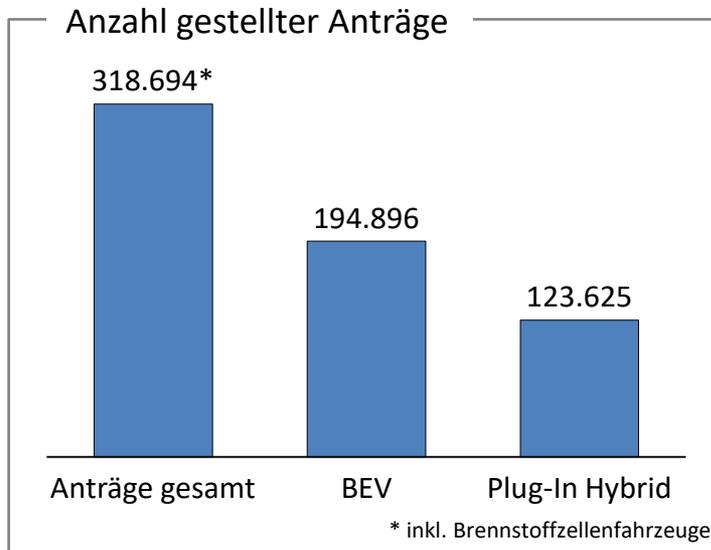


Fahrzeugklasse	zulässiges Gesamtgewicht	NRW-Förderung
N1	Mindestens 2,3 Tonnen (werksseitig)	8.000€
N2	Unter 7,5 Tonnen	8.000€
N2	Mindestens 7,5 Tonnen	-

- Förderfähige Fahrzeuge sind:
 - batterieelektrische Nutzfahrzeuge
 - Brennstoffzellen-Nutzfahrzeuge
- Antragsberechtigte sind natürliche Personen als Freiberufler oder Gewerbetreibende, juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts und Personengesellschaften
- Definition Neufahrzeuge:
 - ohne Standschäden
 - maximale Laufleistung von 1.000 Kilometer
- Definition Vorführfahrzeuge:
 - einmalig zugelassen auf einen Neuwagenhändler für Besichtigung und Probefahrten durch Endabnehmer
 - maximale Laufleistung von 5.000 Kilometer
 - maximal 12 Monate zugelassen
- Einsatz überwiegend in Nordrhein-Westfalen:
 - mehr als 50 Prozent der jährlichen Fahrleistung
 - Dokumentation der Fahrten außerhalb von NRW mit Kilometerangaben
- Vertragslaufzeit mindestens 12 Monate:
 - bei weniger als fünf Jahren verringert sich die Förderung anteilig
- maximal 200.000 € an De-minimis-Beihilfen können in drei Steuerjahren geltend gemacht werden

Förderung von elektrifizierten Fahrzeugen durch den Bund – **ElektroMobilität NRW**

Umweltbonus: Überblick und Stand zum 01.11.2020



Quelle: bafa

- Förderfähige Fahrzeuge sind:
 - Neuwagen, die nach dem 3. Juni 2020 zugelassen wurden,
 - Gebrauchtwagen, die erstmalig nach dem 4. November 2019 oder später zugelassen wurden und deren Zweitzulassung nach dem 3. Juni 2020 erfolgt ist
- Im Zuge der „Innovationsprämie“ wurde die Förderung durch den Bund befristet bis zum 31.12.2021 verdoppelt. Danach tragen Staat und Hersteller wieder den gleich hohen Anteil an der Förderung.
- Am 16.11.2020 trat die novellierte Richtlinie zur Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen in Kraft:
 - Auch Förderung von Leasingfahrzeugen
 - Umweltbonus darf wieder mit anderen Förderungen (z.B. auf Länderebene) kombiniert werden –
Achtung: Fördermittelgeber auf Landesebene muss eine Verwaltungsvereinbarung mit dem BMWi abgeschlossen haben
- Anträge können von Privatpersonen, Unternehmen, Unternehmen mit kommunaler Beteiligung, Stiftungen, Körperschaften und Vereinen gestellt werden

Förderung von elektrifizierten Fahrzeugen durch den Bund – **Elektro**Mobilität NRW

Umweltbonus: Förderhöhen im Einzelnen

BEV* und FCEV* Fahrzeuge	Förderung wenn Nettolistenpreis unter 40.000€	Förderung wenn Nettolistenpreis über 40.000€	Mindest-haltedauer
Kauf	<u>6.000€ (Staat) + 3.000€ (Hersteller)</u> = 9.000€	<u>5.000€ (Staat) + 2.500€ (Hersteller)</u> = 7.500€	6 Monate
Leasinglaufzeit 6 – 11 Monate	<u>1.500€ (Staat) + 750€ (Hersteller)</u> = 2.250€	<u>1.250€ (Staat) + 625€ (Hersteller)</u> = 1.875€	6 Monate
Leasinglaufzeit 12 – 23 Monate	<u>3.000€ (Staat) + 1500€ (Hersteller)</u> = 4.500€	<u>2.500€ (Staat) + 1250€ (Hersteller)</u> = 3.750€	12 Monate
Leasinglaufzeit über 23 Monate	<u>6.000€ (Staat) + 3.000€ (Hersteller)</u> = 9.000€	<u>5.000€ (Staat) + 2.500€ (Hersteller)</u> = 7.500€	24 Monate

PHEV* Fahrzeuge	Förderung wenn Nettolistenpreis unter 40.000€	Förderung wenn Nettolistenpreis über 40.000€	Mindest-haltedauer
Kauf	<u>4.500€ (Staat) + 2.250€ (Hersteller)</u> = 6.750€	<u>3.750€ (Staat) + 1.875€ (Hersteller)</u> = 5.625€	6 Monate
Leasinglaufzeit 6 – 11 Monate	<u>1.125€ (Staat) + 562,50€ (Hersteller)</u> = 1.687,50€	<u>937,50€ (Staat) + 468,75€ (Hersteller)</u> = 1.406,25€	6 Monate
Leasinglaufzeit 12 – 23 Monate	<u>2.250€ (Staat) + 1.125€ (Hersteller)</u> = 3.375€	<u>1.875€ (Staat) + 937,50€ (Hersteller)</u> = 2.812,50€	12 Monate
Leasinglaufzeit über 23 Monate	<u>4.500€ (Staat) + 2.250€ (Hersteller)</u> = 6.750€	<u>3.750€ (Staat) + 1.875€ (Hersteller)</u> = 5.625€	24 Monate

- Das Fahrzeugangebot an N1-Fahrzeugen steigt kontinuierlich an, die Fahrzeugverfügbarkeit muss allerdings noch deutlich ausgebaut werden
- Akzeptanz und Inanspruchnahme der relevanten Förderprogramme im Hinblick auf N1- Fahrzeuge muss weiter gesteigert werden
- Die Fahrzeughersteller müssen bei ihren Produkten und Diensten die Herausforderungen der gewerblichen Kunden berücksichtigen, z.B. (positive) TCO oder der Aufbau eines ganzheitlichen Ökosystems (Fahrzeug, Ladeinfrastruktur, Konnektivität, Schulung sowie Service-Dienstleistungen)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Elektro **Mobilität NRW**

Haben Sie Fragen?

Dipl.-Kfm. Ingo Olschewski
ElektroMobilität NRW
c/o fka mbH
Steinbachstr. 7, 52074 Aachen
Tel: +49 (0)163 8556302
olschewski@elektromobilitaet.nrw
www.elektromobilitaet.nrw