

# ElektroMobilität NRW

Einführung in die  
Elektromobilität & Förderprogramme

Patrick Kügler, Kompetenzzentrum ElektroMobilität NRW  
Jülich, 08. Oktober 2020

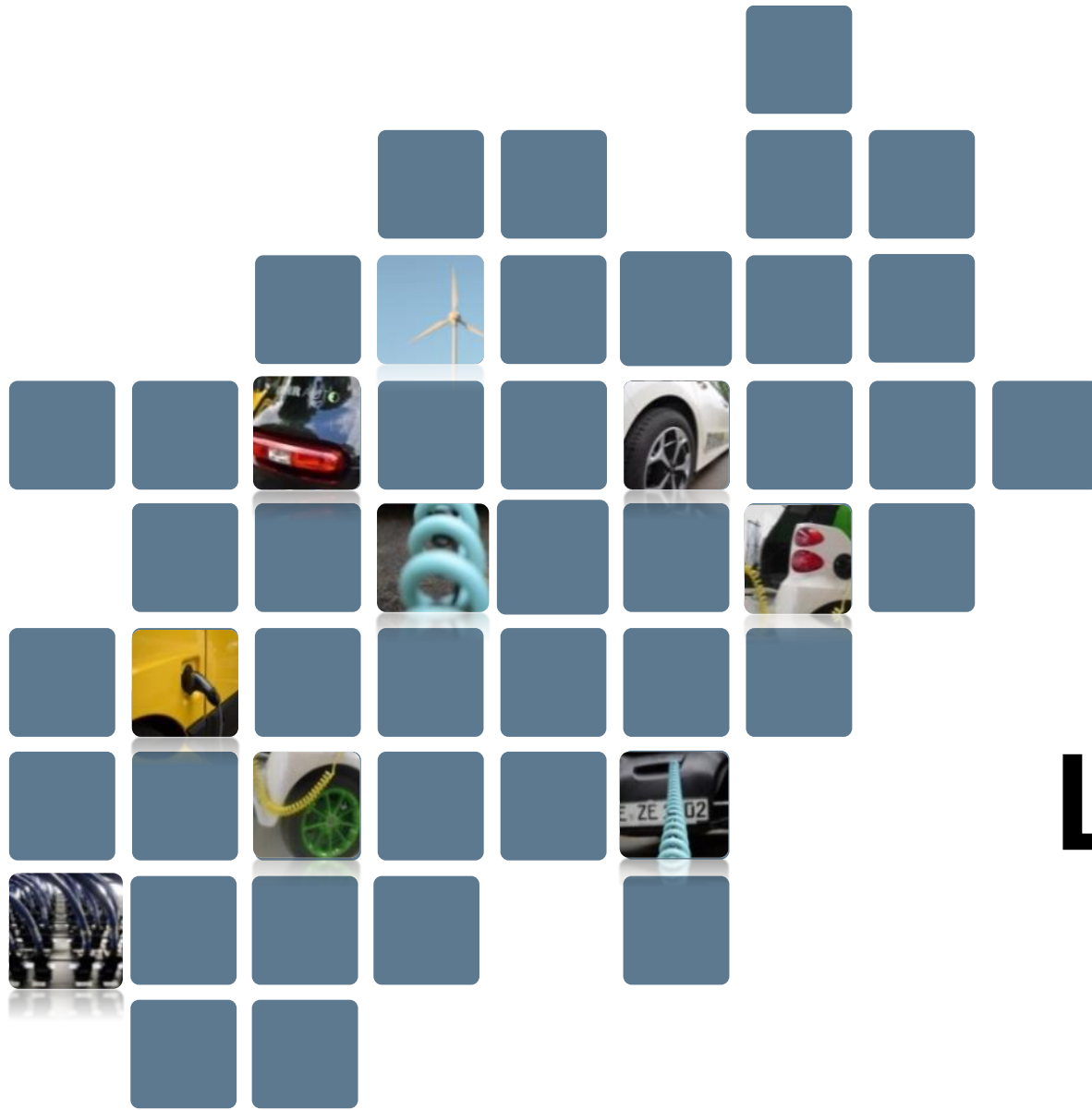
## ElektroMobilität NRW – Ihr Ansprechpartner für NRW

- Dachmarke des NRW-Wirtschaftsministeriums, Ansprechpartner für Elektromobilität
- Unterstützung des Markthochlaufs: Erstberatung von Unternehmen
- Öffentlichkeitsarbeit: Info-Veranstaltungen, Workshops, Bürgertage, Info-Material



Weitere Informationen unter: [www.elektromobilitaet.nrw](http://www.elektromobilitaet.nrw)

- **Welche Fahrzeuge gibt es?** → Marktübersicht über verfügbare Elektrofahrzeuge
- **Welche Ladestationen gibt es?** → Marktübersicht über Wallboxen & Ladesäulen
- **Wer installiert meine Ladestation?** → Fachbetriebssuche
- **Wo finde ich Informationen zum Thema?** → Mediathek mit Info-Broschüren und Flyern
- **Wo kann ich laden bzw. H<sub>2</sub> tanken?** → Ladesäulenkarte, Wasserstofftankstellen-Karte
- **Lohnt sich das ganze für mich?** → Kostenrechner zur Wirtschaftlichkeits-Berechnung
- **Wer kann mir helfen?** → Kontaktformular für Nachfragen: [info@elektromobilitaet.nrw](mailto:info@elektromobilitaet.nrw)



# Grundlagen der Ladeinfrastruktur



## Ladearten: Normalladen – Schnellladen

	Normalladen			Schnellladen
Einrichtung	<del>Haushalts-Steckdose</del>	Wallbox	Normal-Ladesäule	Schnell-Ladesäule
Stecker	<del>Schuko-Kontakt</del>	Typ 2	Typ 2	CCS, CHAdeMO
Stromart	<del>Wechselstrom (AC)</del>	Drehstrom („Starkstrom“)	Drehstrom („Starkstrom“)	Gleichstrom (DC)
Typ. Leistung	<del>2,3 kW</del>	11 kW (22 kW)	11 kW (22 kW)	ab 22 bis >150 kW
Typ. Ladezeit	<del>21 bis 30 Stunden</del>	5 bis 8 Stunden	5 bis 8 Stunden	30 Minuten (80 %)
Aufstellung	<del>unter Putz, auf Putz</del>	wandhängend	freistehend	freistehend



600...  
1.500 €



5.000...  
8.000 €



≈35.000 €

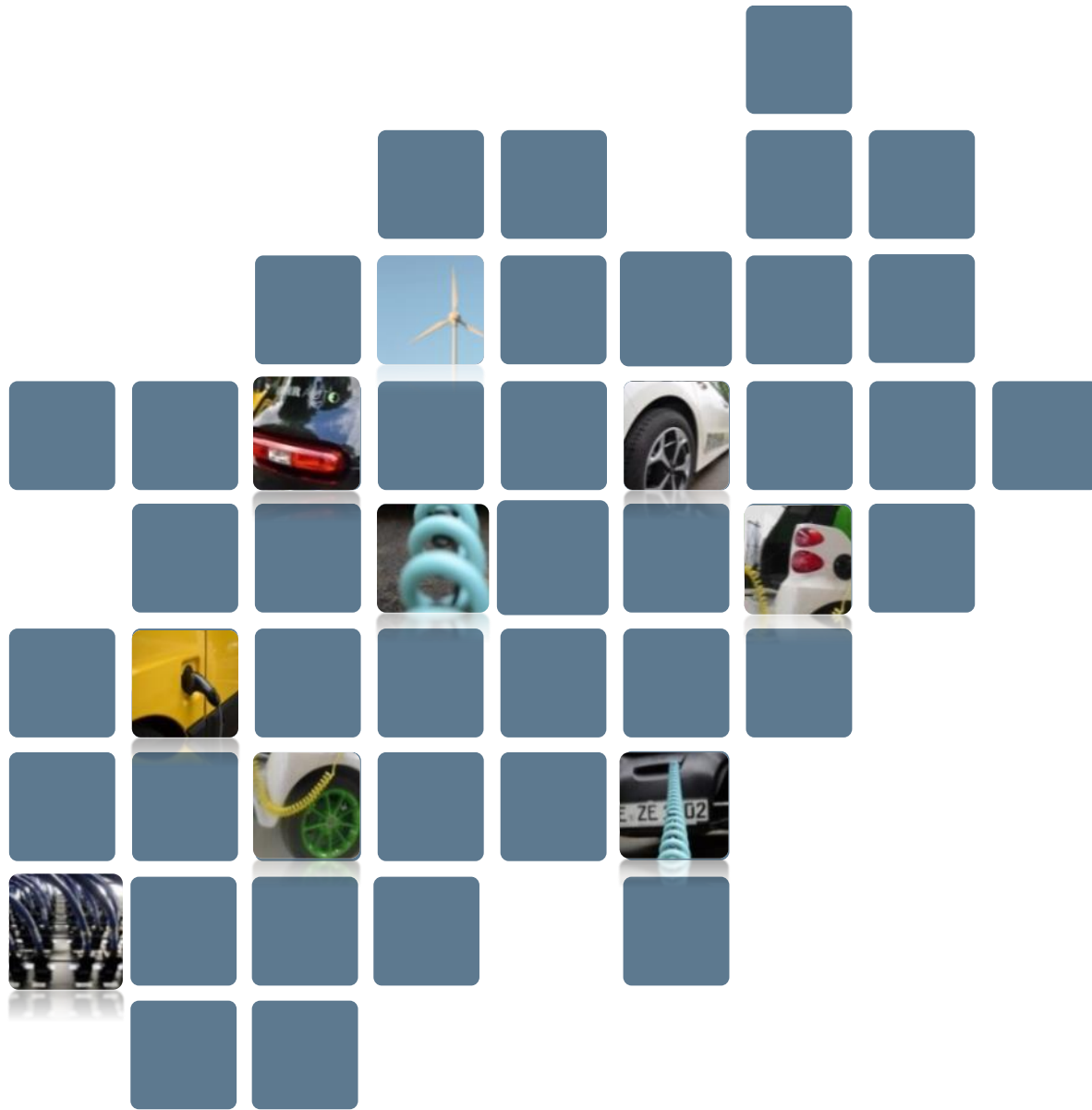
## Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum





## Ladeinfrastruktur im privaten Raum (Arbeitsplatz, Zuhause)





## Rahmen- bedingungen

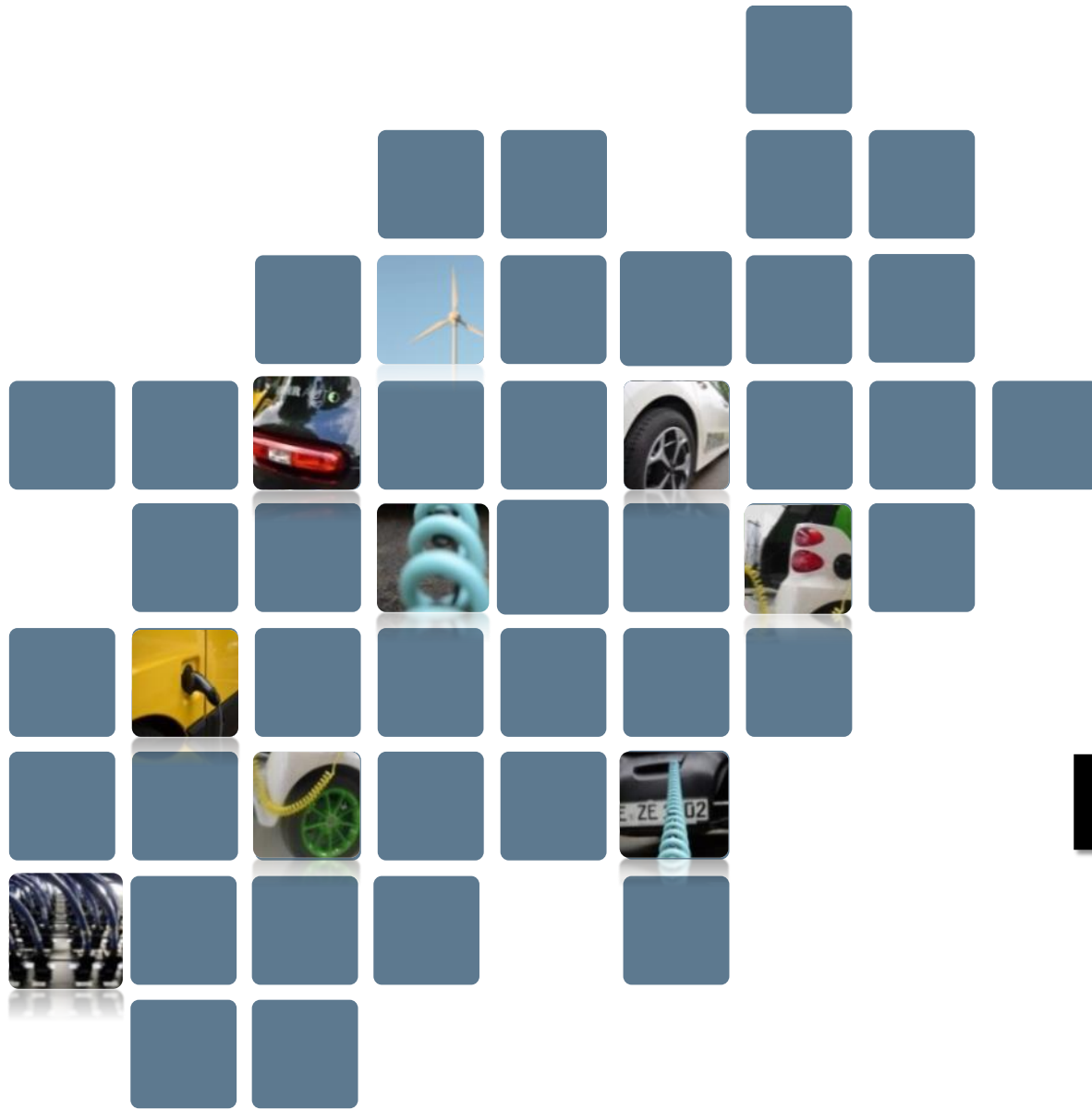


## Rechtliche Rahmenbedingungen für Ladeinfrastruktur

- Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz  
(gilt für Neubauten und größere Renovierungen)
  - Bei Wohngebäuden mit mehr als 10 Stellplätze:  
alle Stellplätze müssen mit Leerrohren ausgestattet werden
  - Bei Nicht-Wohngebäuden mit mehr als 10 Stellplätze:  
mind. ein Ladepunkt muss vorhanden sein, jeder fünfte Stellplatz mit Leerrohren
- Niederspannungsanschlussverordnung (§19 Abs.2 NAV)
  - alle Ladeeinrichtungen müssen vor deren Inbetriebnahme angemeldet werden
  - bei über 12 kW Gesamtleistung ist die Zustimmung des Netzbetreibers notwendig

## Rechtliche Rahmenbedingungen für Ladeinfrastruktur

- Wohnungseigentumsmodernisierungsgesetz, vsl. ab Ende 2020 gültig
  - § 20 Bauliche Veränderungen (WEG neu)  
*„Jeder Wohnungseigentümer kann angemessene bauliche Veränderungen **verlangen**, die [...] dem Laden elektrisch betriebener Fahrzeuge [...] dienen.“*
  - § 554 Barrierereduzierung, E-Mobilität und Einbruchsschutz (BGB neu)  
*„Der Mieter kann **verlangen**, dass ihm der Vermieter bauliche Veränderungen der Mietsache erlaubt, die [...] dem Laden elektrisch betriebener Fahrzeuge [...] dienen.“*
- <https://www.elektromobilitaet.nrw/infos/gesetzesaenderung/>



## NRW- Förderprogramm



## NRW-Förderprogramm „Emissionsarme Mobilität“

### Emissions- arme Mobilität

#### **Elektrofahrzeuge (ohne Plug-in-Hybridfahrzeuge):**

- Nutzfahrzeuge N1 ( $\geq 2,3$  t) und N2 (bis 7,5 t)
- 8.000 € pro Fahrzeug (zzgl. Herstelleranteil Umweltbonus)

#### **Ladeinfrastruktur:**

- im privaten und öffentlich zugänglichen Raum
- 60 % der Ausgaben, bis zu 6.000 € pro Ladepunkt

#### **Elektrolastenfahrräder:**

- Lastenfahrräder mit Nutzungsverlast von mind. 70 kg
- 40 % der Ausgaben, max. 3.500 € pro Lastenfahrrad (max. 5 pro Jahr)

#### **Umsetzungsberatung und -konzepte:**

- individuelles Beratungsangebot
- 50 % der Ausgaben, max. 15.000 €

## „Emissionsarme Mobilität“ – Ladeinfrastruktur

### Ladeinfra- struktur

#### Voraussetzungen:

- Bezug von Ökostrom ODER Eigenerzeugung von Ökostrom vor Ort
- Bonus für neue Eigenerzeugung: +500 € pro Ladepunkt
- Bonus für neuen Batteriespeicher: +200 € pro kWh Speicherkapazität

#### Privatpersonen\* / Unternehmen:

- Förderquote: 60 % der Ausgaben, max. Förderhöhe pro Ladepunkt
- nicht-öffentlich zugänglicher Raum: 2.000 € (Wallbox) | 4.000 € (Ladesäule)
- öffentlich zugänglichen Raum: 6.000 € (Wallbox) | 6.000 € (Ladesäule)
- Erhöhung der max. Förderhöhe bei Steuerbarkeit: +1.500 € pro Ladepunkt

#### Kommunen:

- Förderquote: bis zu 80 % der Ausgaben
- nicht-öffentlich zugänglicher Raum: 2.600 € (Wallbox) | 5.800 € (Ladesäule)
- Erhöhung der max. Förderhöhe bei Steuerbarkeit: +1.500 € pro Ladepunkt

## „Emissionsarme Mobilität“ – Umsetzungsberatung und -konzepte

### Beratung und Konzepte

#### Beratungsleistungen (Beispiele)

- Flottenauslastung, lokale Gegebenheiten, Sanierungstätigkeiten
- Ladeinfrastrukturplanung, Beschaffung von E-Fahrzeugen
- Finanzielle und rechtliche Aspekte, Versicherungsthematik

#### Zielgruppen

- Städte, Gemeinden, Kreise oder Zusammenschlüsse von Kommunen
- Flottenbetreiber mit mindestens 5 gewerblich genutzte Fahrzeuge)
- Wohnungseigentümergeinschaften / Eigentümer von Mietgebäuden mit mindestens 4 Wohneinheiten
- Arbeitgeber mit mindestens 5 Kraftfahrzeug-Stellplätzen für Mitarbeiter

#### Förderquote

- Kommunen: bis zu 80 %, max. 24.000 €
- andere: bis zu 50 %, max. 15.000 €



## „Emissionsarme Mobilität“ – Ablauf der Antragstellung

Prüfung Antragsberechtigung

**Förderrichtlinie und Nebenbestimmungen lesen**

Kostenvoranschlag einholen

Fachbetriebssuche unter [www.elektromobilitaet.nrw](http://www.elektromobilitaet.nrw)

Förderantrag stellen (elektronisch)

[www.elektromobilitaet.nrw/Anträge](http://www.elektromobilitaet.nrw/Anträge)

Eingangsbestätigung abwarten

**Inkl. Erlaubnis zum vorzeitigen Maßnahmenbeginn**

Auftrag erteilen \* / Durchführung der Maßnahme \*

**Auftragsvergabe, Kauf**

Zuwendungsbescheid (Förderzusage) abwarten

**Inkl. Verwendungsnachweis / Auszahlungsantrag**

Rechnung einreichen (elektronisch)

Auszahlung der Förderung

\* gilt nur für LIS und Fahrzeuge, gilt nicht für Kommunen und kommunale Betriebe

## Weitere Informationen zum Nachlesen

- In dem Leitfaden "Elektromobilität für die Wohnungswirtschaft" können Sie detailliert nachlesen, was Sie zum Thema "Elektromobilität" wissen müssen.
- In dem zweiseitigen Handout sind die wichtigsten Aspekte kurz zusammen gefasst.
- [www.elektromobilitaet.nrw/wohnungswirtschaft/](http://www.elektromobilitaet.nrw/wohnungswirtschaft/)

ElektroMobilität NRW

Elektromobilität für  
die Wohnungswirtschaft



# Elektro



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Patrick Kügler, M.Eng.

ElektroMobilität NRW  
Karl-Heinz-Beckurts-Str. 13  
52428 Jülich

kuegler@elektromobilitaet.nrw  
02461 690-273