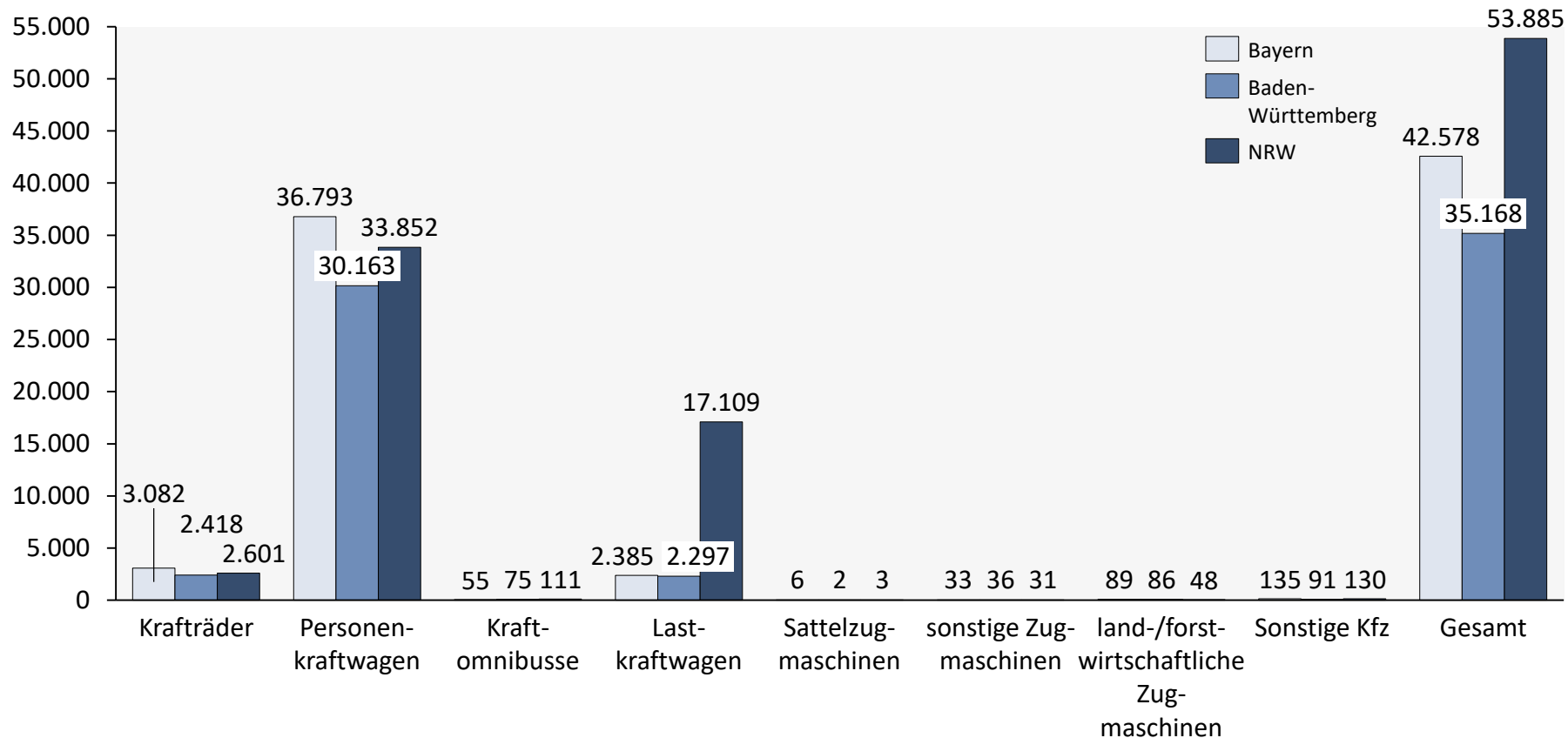


GEMEINSAM FÜR DIE
MOBILITÄT
DER ZUKUNFT

Markt-Perspektive Elektromobilität
Wo steht NRW?



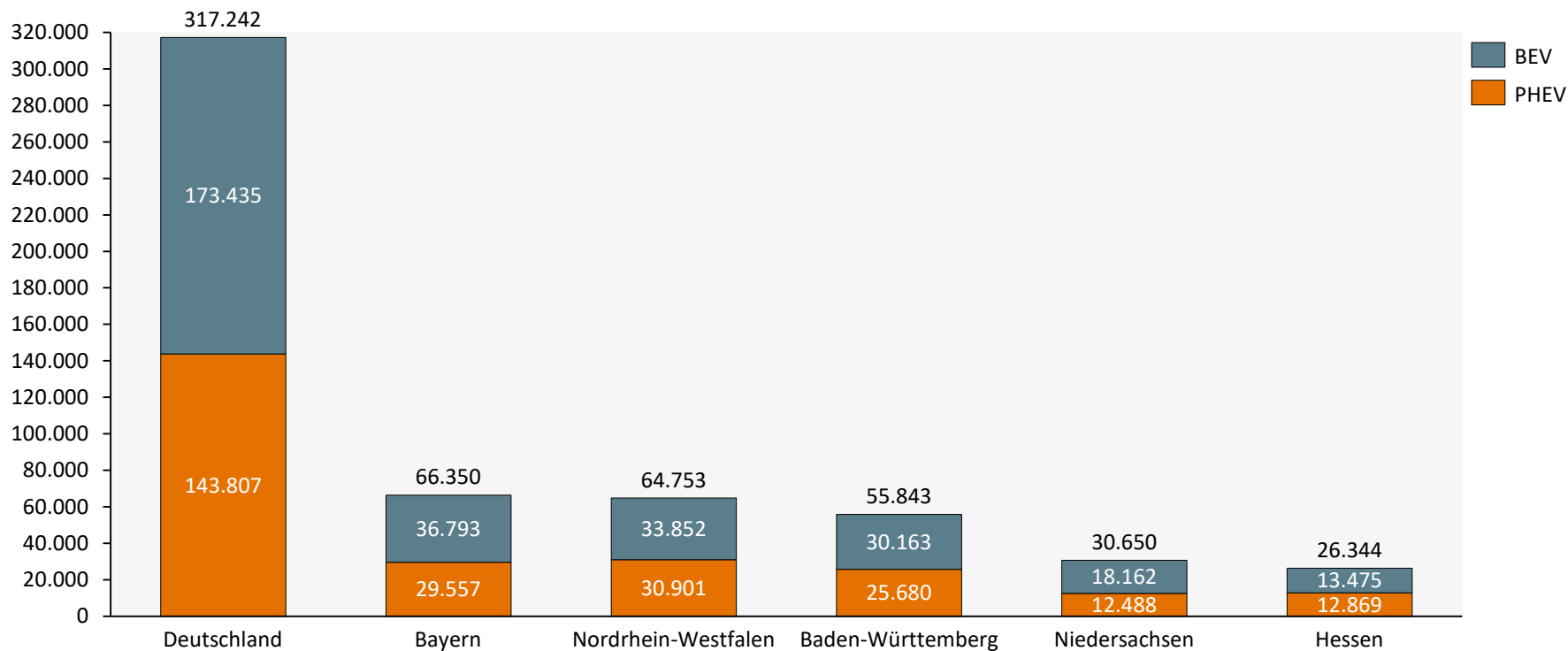
Bestand an BEV* Kraftfahrzeugen in TOP 3 BL in Q2/2020 Stand 01.07.2020



BEV* Kraftfahrzeuge Bestandszahlen zum 01.07.2020

- In Q2-2020 befand sich weiterhin der größte Gesamtbestand an BEV Kraftfahrzeugen in Nordrhein-Westfalen (NRW).
- NRW behauptet diese Spitzenposition insbesondere durch einen hohen Anteil elektrischer Lkw im N1 Fahrzeugsegment.
- Bei den BEV Pkw rangiert NRW auf Platz 2, hinter Bayern und vor Baden-Württemberg (BaWü).

BEV und PHEV Pkw* Bestandszahlen der TOP 5 Bundesländer **ElektroMobilität NRW** zum 01.07.2020

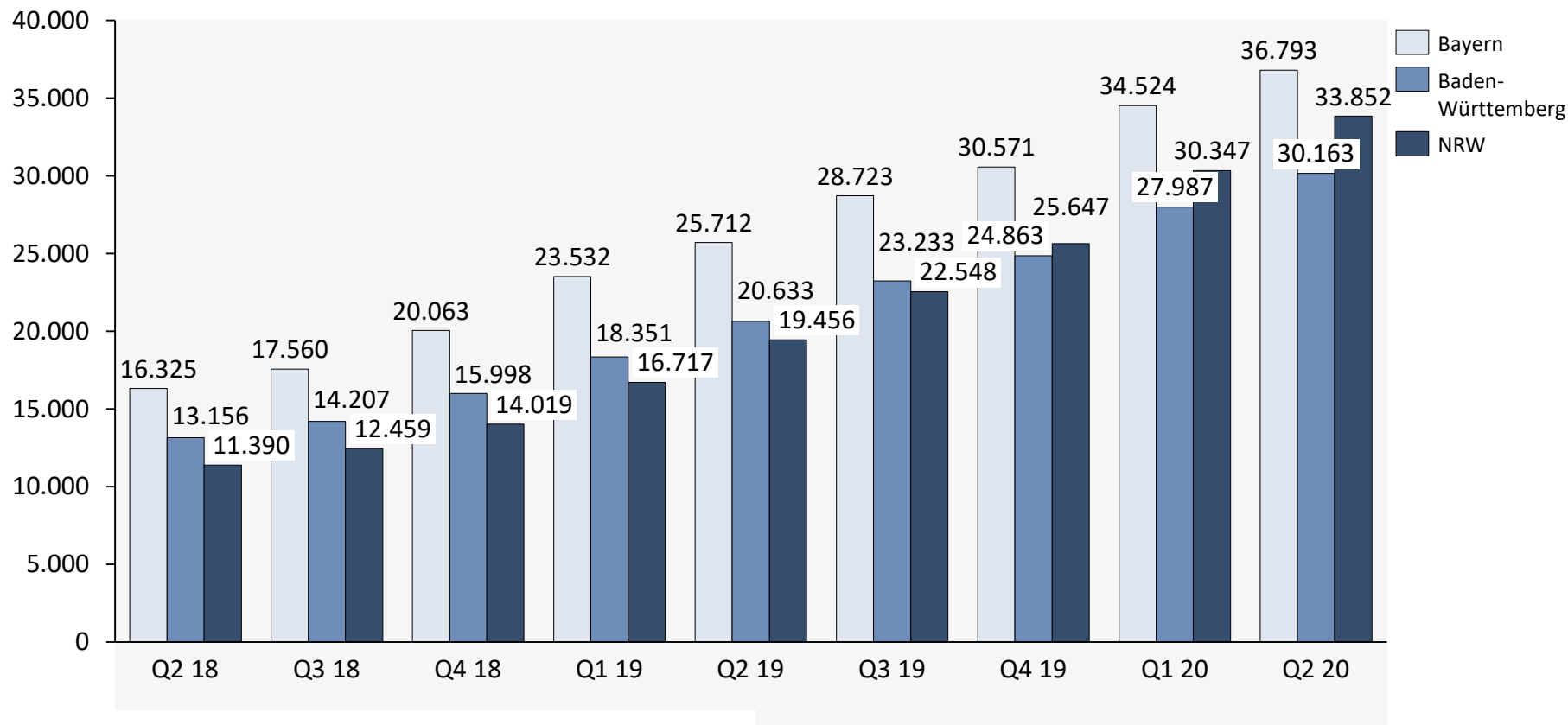


BEV und PHEV Pkw* Bestandszahlen zum 01.07.2020

- In Q2-2020 befand sich weiterhin der größte Gesamtbestand BEV/PHEV Pkw in Bayern.
- Die Bestandszahlen für BEV und PHEV liegen in NRW erneut über denen von BaWü.
- NRW hat mittlerweile Bayern bei den PHEV Bestandszahlen überholt.

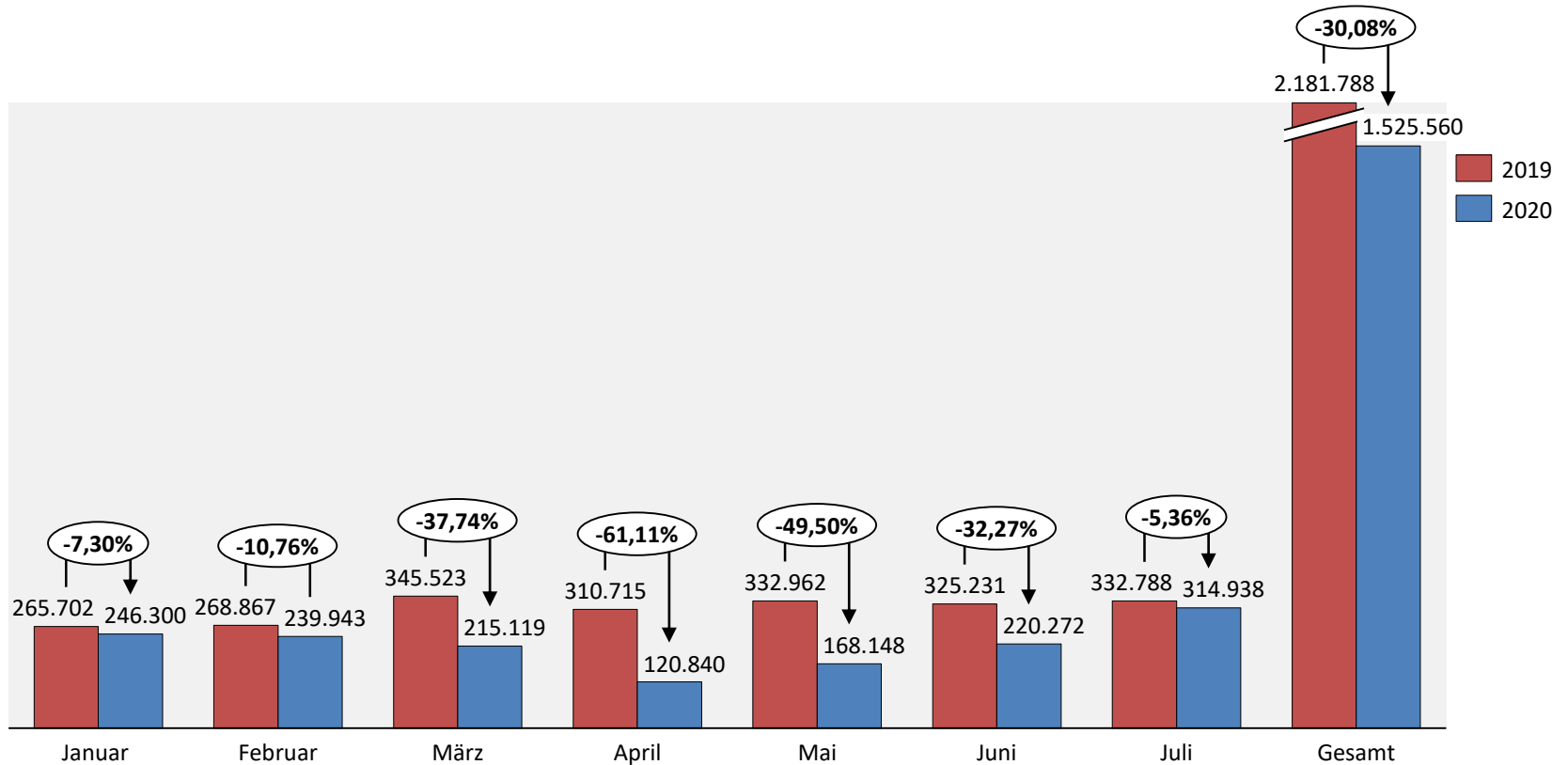
Bestand an BEV Pkw* in TOP 3 BL seit Q2 2018

Stand 01.07.2020



Entwicklung BEV Pkw* Bestandszahlen, Stand 01.07.2020

- Seit Q2-2018 hat sich der Bestand an BEV Pkw in allen TOP 3 Bundesländern nahezu verdoppelt.
- Im Q4-2019 hatte NRW erstmalig einen höheren Bestand an BEV Pkw als BaWü.
- Die NRW-seitige Lücke zu Bayern wird zunehmend kleiner und der Abstand zu BaWü vergrößert sich kontinuierlich.



Entwicklung Pkw Neuzulassungen in D bis Juli 2020

- Ein Vergleich der Neuzulassungen der ersten sieben Monate 2019 und 2020 zeigt, wie die Zahlen dieses Jahr teilweise drastisch zurückgegangen sind.
- Der Monat Juli 2020 zeigt ein weitaus positiveres Bild als alle vorangegangenen Monate – erste Anzeichen einer Trendwende sind erkennbar.

Kraftstoffart	Anzahl Juli 2020	Anteil	Veränderung gegenüber Juli 2019	Anzahl Januar bis Juli 2020	Anteil
Benzin	154.352	49,0%	-20,30%	773.460	50,7%
Diesel	89.543	28,4%	-18,56%	472.943	31,0%
Flüssiggas (LPG)	784	0,2%	-4,16%	1.691	0,1%
Erdgas (CNG)	933	0,3%	+13,78%	4.485	0,3%
Hybrid	52.488	16,7%	+143,45%	211.699	5,4%
darunter Plug-in	19.119	6,1%	+484,68%	68.660	0,9%
Elektro (BEV)	16.798	5,3%	+181,70%	61.105	4,0%

Pkw-Neuzulassungsbarometer D zum 31.07.2020

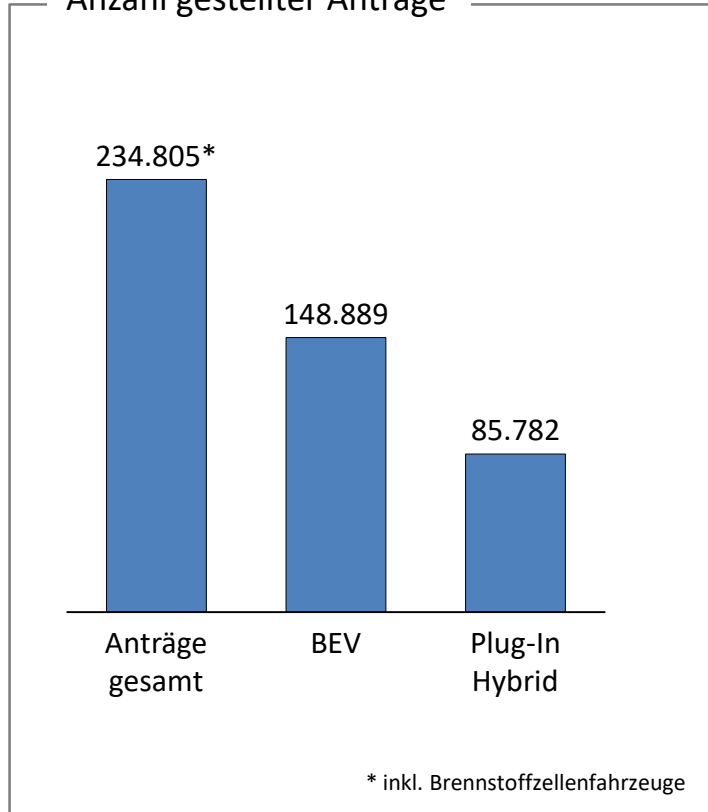
- Mit 314.938 neu zugelassenen Personenkraftwagen* (Pkw) und einem Rückgang von -5,4% im Vergleich zum Vorjahresmonat zeigt der Juli ein weitaus positiveres Bild als der Juni 2020 (Rückgang von -32,3%).
- Im Juli 2020 lagen alle Neuzulassungszahlen von elektrifizierten Antrieben mehr als doppelt so hoch wie im Vorjahresmonat.

Kraftstoffart	Anzahl Juli 2020	Anteil	Veränderung gegenüber Juli 2019	Anzahl Januar bis Juli 2020	Anteil
Benzin	31.003	50,5%	-22,96%	162.038	44,9%
Diesel	15.713	25,6%	-20,02%	136.948	37,9%
Flüssiggas (LPG)	249	0,4%	-18,63%	514	0,1%
Erdgas (CNG)	181	0,3%	+13,13%	979	0,3%
Hybrid	10.708	17,4%	+192,49%	45.058	12,5%
darunter Plug-in	4.173	6,8%	+515,49%	12.577	3,5%
Elektro (BEV)	3.572	5,8%	+229,82%	15.393	4,3%

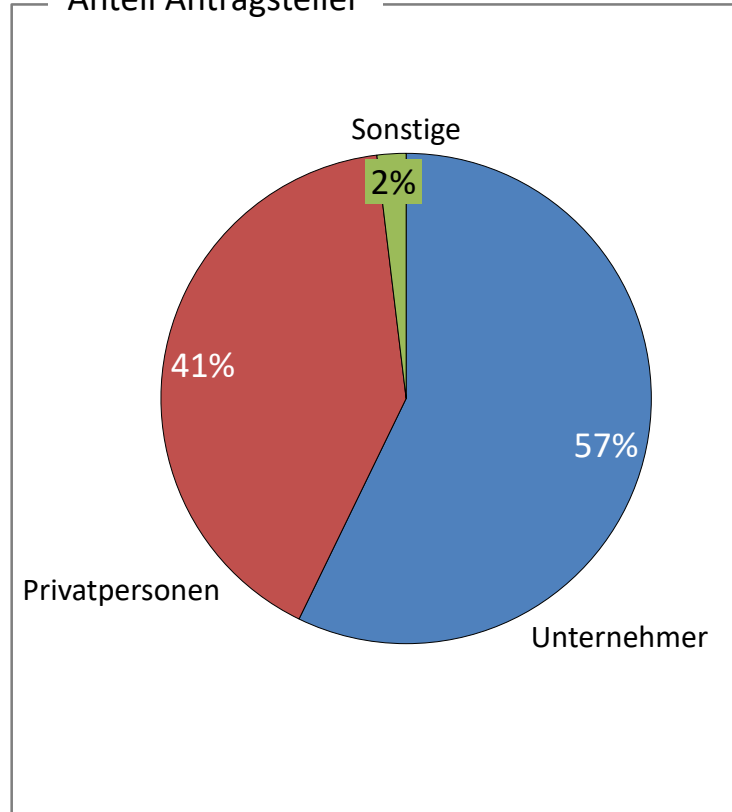
Pkw-Neuzulassungsbarometer NRW zum 31.07.2020

- Mit 61.433 neu zugelassenen Personenkraftwagen* (Pkw) und einem Rückgang von -5,6% im Vergleich zum Vorjahresmonat zeigt der Juli ein weitaus positiveres Bild als der Juni 2020 (Rückgang von -32,6%).
- BEV Pkw (3.572) weisen einen enormen Zuwachs von +229,82% zum Vorjahresmonat auf.
- PHEV Fahrzeuge sind noch stärker gestiegen: +515,49%.

Anzahl gestellter Anträge

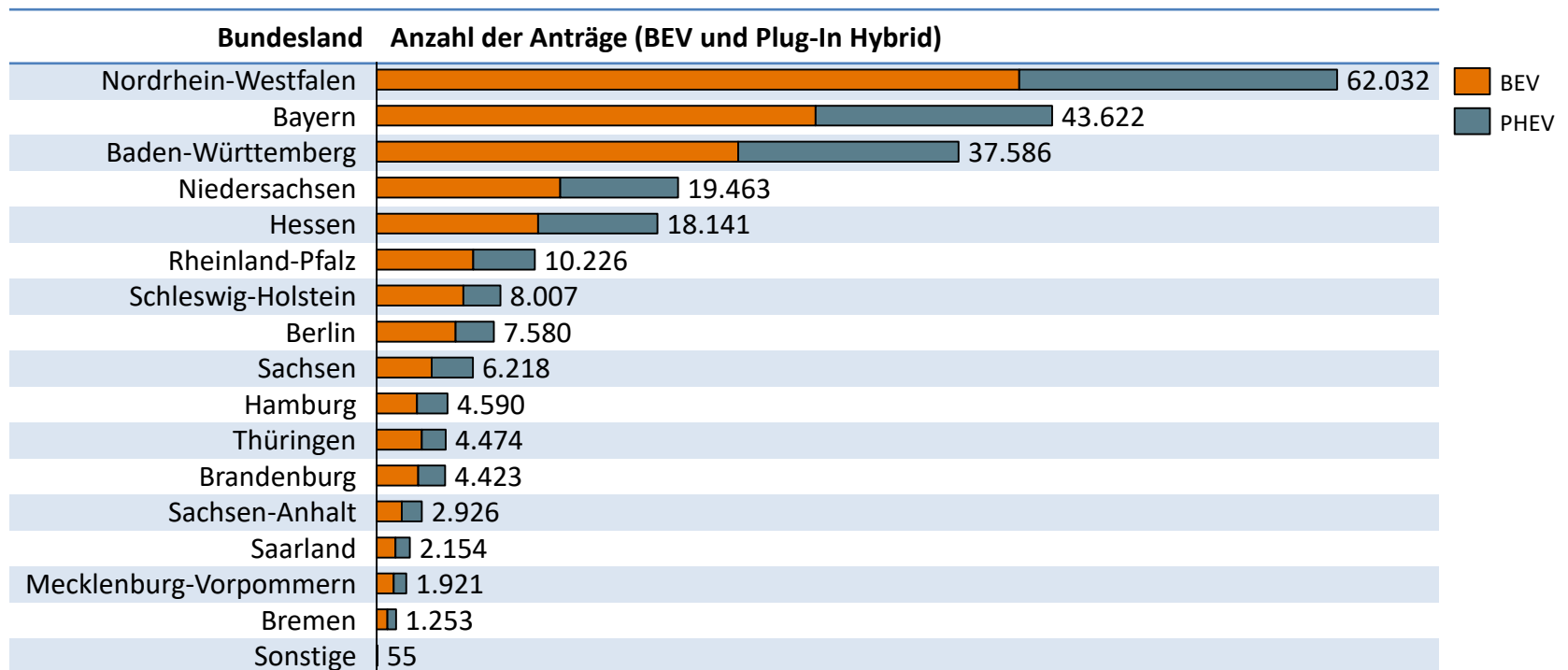


Anteil Antragsteller



Umweltbonus zum 01.08.2020

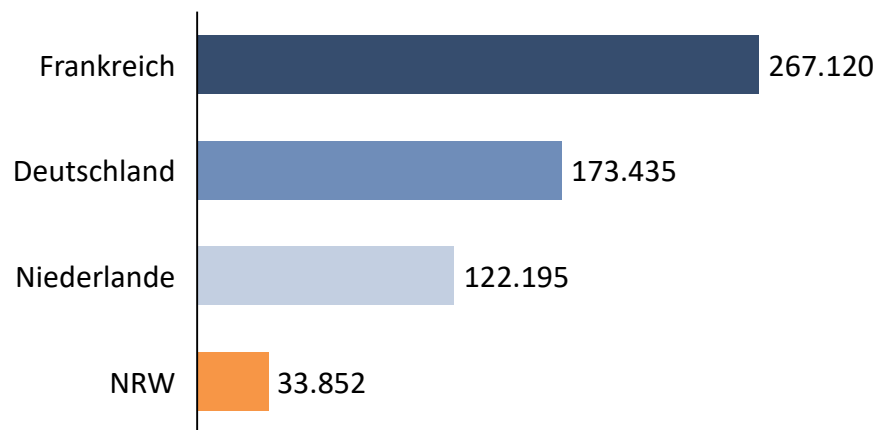
- Die Anzahl gestellter Anträge steigt bundesweit auf insgesamt 234.805 an. Im Vergleich zum Vormonat bedeutet dies einen Zuwachs von 20.536 Anträgen. Dies ist ein Anstieg der Zuwachsrates um 9,58% im Vergleich zum Vormonat.
- Das Verhältnis von Privatpersonen (41%) zu Unternehmen (57%) bleibt stabil.



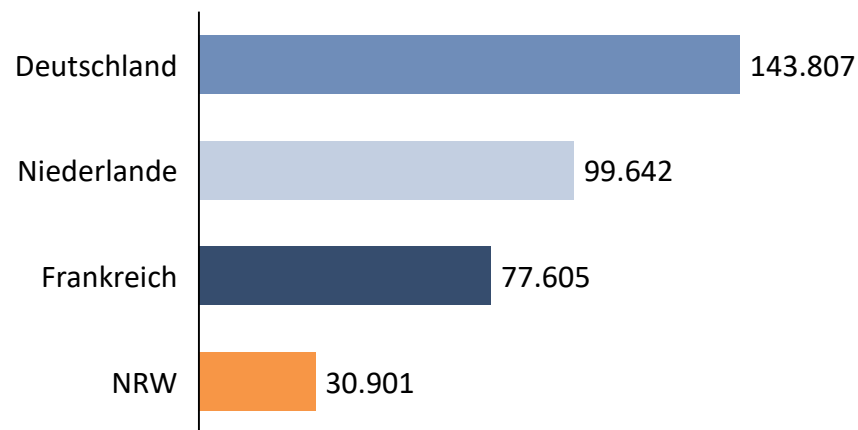
Umweltbonus zum 01.08.2020

- Ende Juli 2020 ist die Zahl der Neuanträge im Vergleich zum Vormonat enorm gestiegen und bildet den bisher stärksten Monat in der Statistik. Die Erhöhung des Umweltbonus durch das Corona-Hilfspaket zeigt hier erstmalig ihre Wirkung.
- Im Vergleich der Bundesländer nimmt NRW weiterhin die Spitzenposition ein.
- Bayern und Baden-Württemberg folgen mit größer werdendem Abstand. Ab Hessen ist eine deutliche Lücke zu erkennen.

Battery Electric Vehicle (BEV)



Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)



Ländervergleich zum 01.07.2020

- In Frankreich befanden sich im ersten Halbjahr 2020 insgesamt 267.120 BEV im Bestand. In Deutschland waren es im gleichen Zeitraum 173.435 BEV.
- NRW und die Niederlande weisen eine ähnlich hohe Bevölkerungsanzahl auf. Die Bestandszahlen in den Niederlanden liegen hier aber deutlich höher (122.195 BEV in NL vs. 33.852 BEV in NRW).

Monetäre Zuschüsse

- Im Gegensatz zum deutschen Umweltbonus sind nur reine Elektroautos förderfähig
- Privat genutzte Neuwagen: 4.000€ Zuschuss auf den Kauf- oder Leasingpreis
- Privat genutzte Gebrauchtwagen: 2.000€ Zuschuss auf den Kauf- oder Leasingpreis
- Fahrzeug-Listenpreis: von 12.000€ - 45.000€ haben
- Fahrzeug-Reichweite: mindestens 120 km
- Förderzeitraum: 01.07.2020 – 01.07.2025
- Bereits zum 10.07.2020 war das Budget für privat genutzte Neuwagen für 2020 (10 Mio. €) aufgebraucht – alle nachfolgenden Anträge werden in das kommende Jahr verlegt

Einkommenssteuer auf Dienstwagen

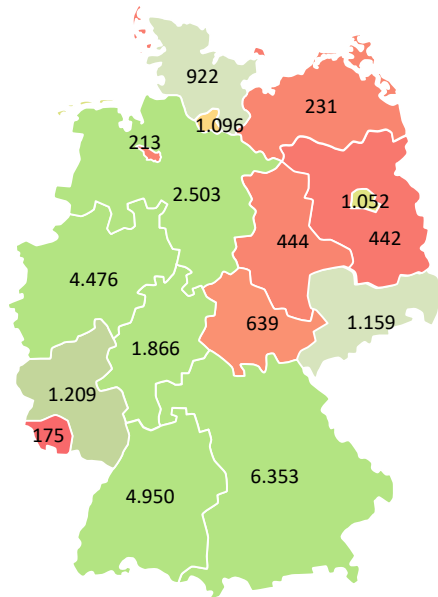
Fahrzeugtyp	Steuervorteil Einkommenssteuer	Zeitraum
BEV	4%	2018
BEV	4% bis Listenpreis von 50.000€	2019 → Ansturm auf Tesla Model 3 (Listenpreis 48.900€)
BEV	8% bis Listenpreis von 45.000€	2020
BEV	12% bis Listenpreis von 40.000€	2021
BEV	16% bis Listenpreis von 40.000€	2022 bis 2024
BEV	17% bis Listenpreis von 40.000€	2025
BEV	22%	Ab 2026

- Normale Einkommenssteuer beträgt 22% auf alle Dienstwagen, Steuervorteil gilt für 60 Monate ab der ersten Zulassung des Pkw. Danach werden die normalen 22% berechnet.
- Einkommenssteuer auf Dienstwagen in D: 1% auf Listenpreis → Hebel wie in Niederlanden in D nicht möglich

Anzahl der Ladestationen und Ladepunkte Überblick Statistiken für Deutschland - BDEW und GoingElectric

Halb-/Öffentlich zugängliche Ladepunkte

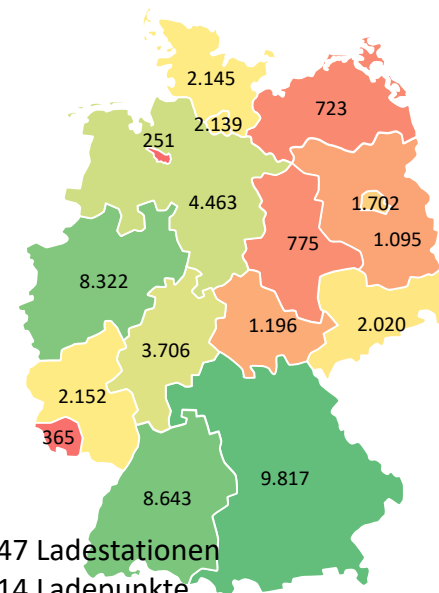
Quelle: BDEW Erhebung 24.04.2020



- 27.730 Ladepunkte
- Erhebung: BDEW Ladesäulenregister

Halb-/Öffentliche Ladepunkte

Quelle: GoingElectric | 04.08.2020



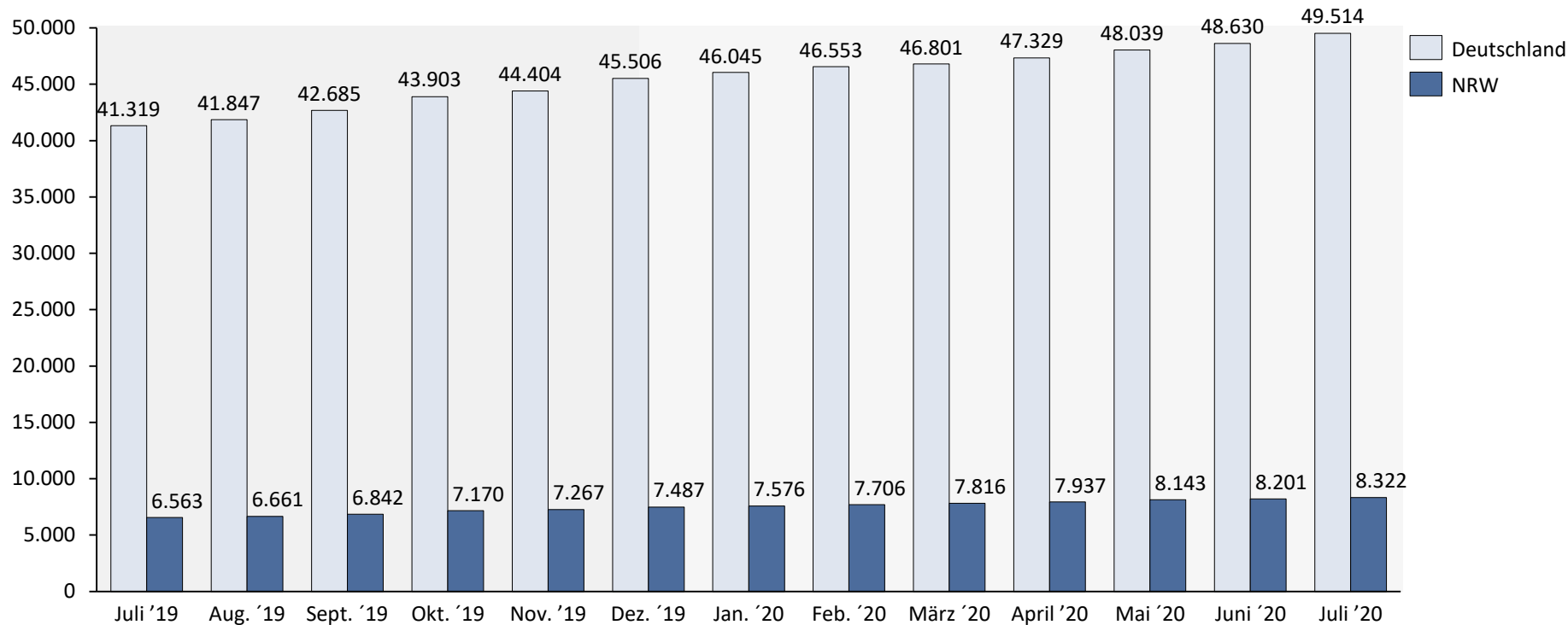
- 18.947 Ladestationen
- 49.514 Ladepunkte
- 2,61 Ladepunkte / Station
- Erhebung: Online Portal | Auswertung ElektroMobilität NRW

Ladepunkte Anfang August 2020 – absolute Anzahl

- Steigerung der Anzahl der Ladepunkte in Deutschland nach GoingElectric auf 49.514.
- In NRW stieg die Anzahl nach GoingElectric auf 8.322 Ladepunkte
- Damit liegt NRW auf Platz 3 der „Flächenbundesländer“ hinter Bayern und BaWü.

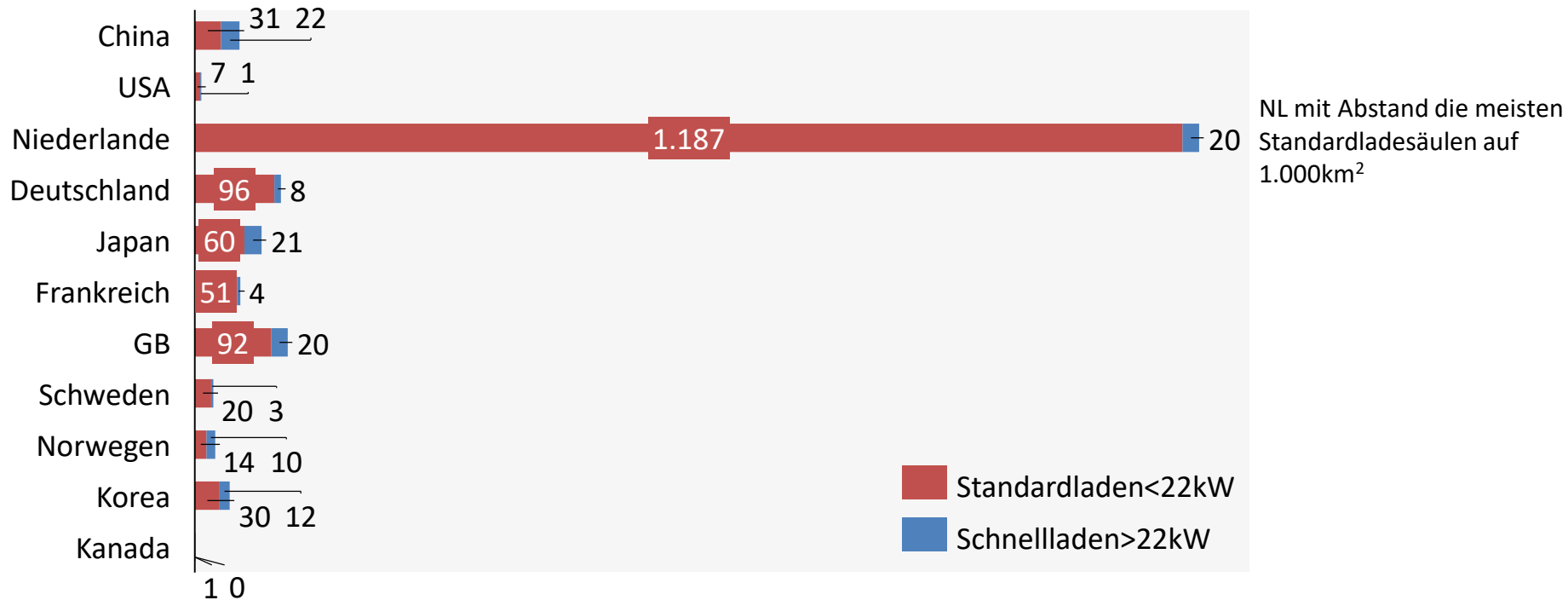
Monatliche Entwicklung der Ladeinfrastruktur

Anzahl Halb-/Öffentliche Ladepunkte in NRW und Deutschland



Entwicklung Ladepunkte bis August 2020

- Anfang August gab es in Deutschland insgesamt 49.514 Ladepunkte und ist im Vergleich zum Vorjahresmonat um 8.195 Ladepunkte gestiegen.
- In NRW betrug die Anzahl an Ladepunkten 8.322 und konnte somit im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1.759 Ladepunkte gesteigert werden.



Öffentlich zugängliche Ladepunkte pro 1.000km² 2019

- Kombination aus öffentlicher Förderung und privatem Engagement → in NL entscheiden die Nutzer über die Standorte.
- In Großstädten kann sich jeder Käufer eines Elektroautos ohne eigenen Parkplatz mit Stromanschluss bei der Stadt melden, die dann in seiner direkten Umgebung eine Ladesäule kostenlos errichtet, die von jedem genutzt werden kann.
- Ergebnis: dichtestes Netz an Ladesäulen in Europa mit höchster Auslastung im Ländervergleich.