

## Web-Seminar Aktuelle NRW-Förderung

### Fragen & Antworten

#### 1. Förderung Ladeinfrastruktur

**Wie sieht es mit DC-Ladetechnik aus? Nicht möglich??**

**Guten Tag, wie sieht die Förderung bei „Schnell-Ladesäulen“ > 50 kW aus?**

Auch DC-Ladestationen sind jetzt förderfähig.

**Wie ist „steuerbar“ definiert?**

Die Definition finden Sie in den [Nebenbestimmungen](#) (Seite 3) aufgeführt.

**Sind Betreibermodelle förderfähig? Kunde kauft für öffentliche Verfügung und Energielieferant rechnet über die Säule ab und betreibt diese. Zulässig?**

Nein. Es wird nur der Kauf gefördert.

**Muss der Antragsteller einer öffentlichen LIS auch gleichzeitig deren Betreiber sein oder kann dies von einem Dienstleister übernommen werden?**

Solange die Ladestationen im Eigentum des Antragstellers bleiben, können auch Dritte deren Betrieb übernehmen.

**Wie genau ist „nicht öffentlich“ definiert? Wie können Kommunen überhaupt im „nicht öffentlichen“ Raum aktiv werden?**

„Nicht-öffentlicher Raum“ bedeutet, dass der Platz nicht für jeden öffentlich zugänglich ist. Beschränkte Mitarbeiterparkplätze, Carports, private Garagen und Stellplätze sind nicht-öffentlich zugänglich. Auch Kommunen und kommunale Unternehmen besitzen Grundstücke, auf denen nicht jeder parken darf - z. B. die oben erwähnten Mitarbeiterparkplätze.

**Also werden doch öffentliche LIS von Kommunen gefördert?**

Ja. Städte, Gemeinden, Kreise oder Zusammenschlüsse von Kommunen aus Nordrhein-Westfalen sowie kommunale Betriebe, sofern diese wirtschaftliche Tätigkeiten ausüben.

**Muss erst das Elektrofahrzeug zugelassen sein, um im privaten Bereich eine Förderung für eine Wallbox zu beantragen? Oder Beantragung parallel zur Bestellung des Fahrzeugs?**

Die Förderung ist unabhängig von der Fahrzeugzulassung.

**Gilt immer noch die Vorgabe, dass Wallbox/Ladesäule nur gefördert werden kann, wenn nachgewiesen wurde (durch Rechnung), dass die Installation durch eine Fachfirma erfolgte?!**

Die Installation und/oder Prüfung der Ladeinfrastruktur ist durch einen Fachbetrieb des Elektrohandwerks durchzuführen (siehe [Nebenbestimmungen](#)).

**Wie sieht es aus wenn ein Elektrobetrieb für sich selbst die Ladesäulen errichtet.**

**Ich kann mir ja nicht selbst ein Angebot erstellen?**

In diesem Fall können nur die Hardware-Kosten, nicht jedoch die Installationskosten gefördert werden.

**Darf ich die Werbefläche meiner geförderten Säule an 3. vermieten?**

Während der Zweckbindungsfrist dürfen die Flächen der geförderten Anlage(n) vom Zuwendungsempfänger nur für eigene Werbezwecke genutzt werden.

## 2. Förderantrag

**Gilt die Frist (30.11.) für die Antragstellung, die Bescheid-Erteilung oder die Umsetzung?**

Das Datum der Antragstellung ist ausschlaggebend.

**Wie sieht es mit den gestellten aber noch nicht bewilligten Förderanträgen vor dem 15.06.2020 aus? Werden diese Kunden nach dem alten Förderprogramm bewilligt oder hat man die Möglichkeit, einen neuen Antrag zu stellen?**

Die Anträge, die bis zum 15.06.2020 gestellt wurden, werden nach der alten Förderrichtlinie bearbeitet. Mit einer formlosen Mail an die Bezirksregierung Arnsberg kann der Förderantrag zurückgerufen und ein neuer Antrag gestellt werden (unter Angabe der Registrierungs.-Nr.).

**Warum müssen Kommunen erst auf die tatsächliche Bewilligung warten und private dürfen direkt los bauen nach Antragsstellung?**

Weil viele Kommunen in NRW der Haushaltssicherung unterliegen. Die Förderanträge von Kommunen werden jedoch bevorzugt bearbeitet.

**Wie lange dauert der Bewilligungsvorgang für LIS im Durchschnitt ungefähr?**

derzeit ca. 3-4 Monate, für Ladeinfrastruktur und Elektrofahrzeuge ist jedoch der vorzeitige Maßnahmenbeginn erlaubt (gilt nicht für Kommunen und kommunale Unternehmen)

**Ist die Förderung NRW mit der Bundesförderung kombinierbar? Wo finde ich die Bundesförderung?**

Ja, die Bundes-Förderung wird jedoch bei der NRW-Förderung angerechnet. Die Förderprogramme finden Sie auf unserer Internetseite:

[Zu den Förderprogrammen für öffentliche Ladeinfrastruktur](#)

[Zu den Förderprogrammen für nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur](#)

## 3. Boni

**Guten Tag, habe ich es richtig verstanden, dass für eine private Wallbox zum 16.6. zwar die Höchstgrenze und die Förderhöhe befristet bis Ende November erhöht wurden, aber im Gegenzug der Bonus von 500€ für eine bereits bestehende PV-Anlage >2 kWp gestrichen wurde?**

**Was war der Grund für die Streichung? Ist eine künftige Wiedereinführung des Bonus für PV-Bestandsanlagen angedacht?**

Eine Förderung sollte immer einen Anreiz bieten, etwas Neues aufzubauen. Die Förderung einer bestehender PV-Anlagen führt nicht dazu, dass mehr PV-Anlagen aufgebaut werden, denn sie existieren ja schon und auch die Amortisation wurde mit den zu der Zeit gültigen Rahmenbedingungen berechnet.

**500 Euro Bonus nur bei Neuerrichtung? oder auch bei vorhandener PV-Anlage?**

**Bekommt man den Bonus auch wenn die PV-Anlage vor kurzem in Betrieb gegangen ist und die Wallbox demnächst installiert werden soll?**

**Das bedeutet, dass es den Bonus für Stromspeicher i.H.v. 200€/kWh nicht für bereits bestehende PV-Anlagen gibt (Inbetriebnahme ist weniger als 1 Jahr her)?**

Nur bei Neuerrichtung. Eine Kulanzzzeit von einigen Wochen kann gewährt werden. Hier wird im Einzelfall entschieden.

**Wäre es möglich, zu einer bereits bestehenden PV-Anlage, eine weitere „kleinere“ PV-Anlage anzuschaffen, um die Förderung für PV-Anlage, Speicher und Wallbox in Anspruch zu nehmen? Wie groß muss diese neue PV-Anlage dann von der kWp-Zahl sein und wie lange muss die Inbetriebnahme der bestehenden PV-Anlage zurückliegen, damit die zusätzliche PV-Anlage als „neu errichtet“ gewertet wird?**

Ja, das ist möglich. Diese muss dazu eine Nennleistung von mindestens zwei Kilowatt pro Ladepunkt aufweisen. Hier gibt es keine festen Fristen, siehe oben.

**Kann der Bonus mit dem Programm progres NRW(Programmbereich Markteinführung, Anm. d. Red.) kombiniert werden?**

Nein. Die Fördersumme von 200 € pro kWh kann entweder in dem Ladeinfrastruktur-Förderprogramm oder in dem Batteriespeicher-Förderprogramm genutzt werden - nicht bei beiden.

## 4. Fahrzeugförderung

**Guten Tag, ist ein zGG von unter 2250kg mit einer technischen Auflastung auf 2305 KG förderfähig?**

Nein. Die Fördervoraussetzung von mindestens 2,3 t ZGG muss vom Hersteller bereits werksseitig erfüllt werden.

**Sind Lastenräderförderung mit Kleinserienförderung BAFA kumulierbar?**

Ja. Die Förderung der BAFA wird aber bei der NRW-Förderung angerechnet. Beachten Sie bitte die höheren Anforderungen der BAFA Kleinserienförderung.

## **Werden auch Umrüstungen von Bussen gefördert?**

Nein. Nur der Kauf wird gefördert.

## **Worunter sind ÖPNV-Unternehmen für Neubeschaffung von E-Bussen zu fassen, die nicht Kommunalunternehmen sind?**

Zuwendungsempfänger können Kreise, Städte und Gemeinden, öffentliche und private Verkehrsunternehmen sowie juristische Personen des privaten Rechts sein, die Zwecke des ÖPNV verfolgen. Juristische Personen des Privatrechts müssen sich selbst beispielsweise im Gesellschaftsvertrag oder der Vereinssatzung zur Verfolgung von Zwecken des ÖPNV verpflichtet haben.

## **Können auch E-Lastenräder für Kommunen gefördert werden, die für die Vermietung an die Bürgerinnen und Bürger vorgesehen sind?**

Ja, solange die E-Lastenräder im Eigentum des Antragstellers bleiben.

## **5. Beratung**

### **Welche Anforderung muss der Berater bei der Erstellung des Konzeptes erfüllen?**

Die Beratung muss neutral und unabhängig sein. Sie muss durch ein Handlungs- und Umsetzungskonzept abgeschlossen werden. Die Beratung und Konzepterstellung hat durch qualifizierte Beraterinnen oder Berater zu erfolgen. Qualifiziert sind Beraterinnen und Berater, die Referenzen im Bereich Mobilitätskonzepte, Elektromobilitätsberatung, Flottenmanagement oder vergleichbar relevante Referenzen innerhalb der letzten zwei Jahre nachweisen können.

## **6. Sonstiges**

### **Wo genau sind die genannten Listen zu finden?**

#### **Wo bzw. wie erhalte ich die Liste für die steuerbare Wallboxen bzw. Ladesäulen**

Auf unserer Internetseite [www.elektromobilitaet.nrw](http://www.elektromobilitaet.nrw) im Bereich „Unser Service“. Es handelt sich nicht um eine abschließende Liste von förderfähigen Ladestationen sondern nur um eine Marktübersicht.

### **Für das Handwerk ist im Regelfall die geringe Zuladung (Gewicht) ein Handicap. Wie ist, darauf bezogen, der aktuelle Stand?**

Eine Fahrzeugübersicht finden Sie auf unserer Internetseite [www.elektromobilitaet.nrw](http://www.elektromobilitaet.nrw) im Bereich „Unser Service > Elektrofahrzeuge“.

### **Gibt es den Zuschuss auf den Brutto- oder Nettopreis (GbR-Konstellation)?**

Bei Festbeträgen wird genau die angegebene Fördersumme (z.B. 8.000 Euro) ausgezahlt. Bei prozentualer Förderung wird die Fördersumme aus den Nettokosten ermittelt.

**Wenn der vorzeitige Maßnahmenbeginn erlaubt wurde und die Ladestation installiert wurde, darf dann die Rechnung vor der Förderzusage gestellt werden?**

Natürlich.

**Es wäre schön, wenn Sie die Filterfunktion in der Fahrzeugsuche um den Button „Förderfähig“ ergänzen würden (Wallboxen dito) ...**

Die jeweiligen Förderungen (NRW, Bund) sind in der Fahrzeug-Liste mit aufgeführt. Bei den Wallboxen sind alle stationären Modelle förderfähig. Hier gibt es keine technischen Einschränkungen.

## **Disclaimer –Haftungsausschluss**

Alle Informationen in diesem Schriftstück sind nach bestem Wissen und Gewissen zusammengestellt.  
Es wird jedoch daraufhin hingewiesen, dass keine Haftung für die Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit übernommen wird.